

# REGULAMIN RAMOWY 2013

## SAMOCODOWE KRYTERIUM TORU "KIELCE" – "SUPER OES"

### 1. ORGANIZATOR I WŁADZE KRYTERIUM

Organizatorem kryterium jest Automobilklub Kielecki z siedzibą przy ul. Słowackiego 16 w Kielcach i działające w ramach Automobilklubu Koło Rajdowo-Wyścigowe „ScyZZoR”.

Władzę każdej rundy stanowi Zespół Sędziów Sportowych powołany przez OKSS oraz Dyrektor i inne osoby funkcyjne wyszczególnione w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy.

### 2. PRZEBIEG I CEL KRYTERIUM

Kryterium Toru "Kielce" – Super OES to cykl 10 rund o charakterze całorocznego pucharu, otwartego dla wszystkich spełniających wymagania niniejszego regulaminu. Każda runda polega na jak najszybszym przejechaniu prób sportowo – zręcznościowych, których ilość i przebieg zostanie podana w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy.

Celem kryterium jest podnoszenie umiejętności i doskonalenie techniki jazdy samochodem oraz popularyzowanie sportów samochodowych poprzez rywalizację sportową.

### 3. UCZESTNICTWO

Uczestnikiem kryterium może być każdy, kto posiada aktualne prawo jazdy i samochód z ważnym dowodem rejestracyjnym. Dopuszcza się uczestnictwo pilota. Jednej osobie przysługuje prawo tylko do jednego zgłoszenia. Obowiązkowym wyposażeniem każdego uczestnika /również pilota/ musi być kask ochronny typu używanego w sporcie motorowym. Jednym pojazdem – w charakterze kierowcy - może startować maksymalnie dwóch uczestników na podstawie osobnych zgłoszeń.

### 4. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

Zgłoszenia do udziału w poszczególnych rundach należy składać drogą elektroniczną za pośrednictwem witryn internetowych [www.superoes.pl](http://www.superoes.pl) oraz [www.automobilklub.kielce.pl](http://www.automobilklub.kielce.pl) lub osobiście w dniu imprezy jako drugi termin, w biurze zawodów (po uzyskaniu zgody Dyrektora Imprezy). Termin przyjmowania zgłoszeń zostanie podany w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy. **Ważne i przyjęte będzie zgłoszenie, które ma wypełnione wszystkie rubryki oraz potwierdzoną wpłatę.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

**Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania imprezy lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.**

Wysokość wpisowego zostanie podana w Regulaminie Uzupełniającym dla każdej rundy.

### 5. POJAZDY DOPUSZCZONE DO UDZIAŁU W IMPREZIE

Do udziału w kryterium dopuszcza się samochody osobowe oraz inne pojazdy samochodowe ze sztywnym zamkniętym dachem w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi niniejszego regulaminu.

### 6. PODZIAŁ NA KLASY

#### 6.1. Samochody dopuszczone do udziału zostaną podzielone na klasy:

- 1 klasa – do 1000 ccm
- 2 klasa – ponad 1000 do 1300 ccm
- 3 klasa – ponad 1300 do 1600 ccm
- 4 klasa – ponad 1600 do 2000 ccm
- 5 klasa – ponad 2000 ccm (z napędem na jedną oś)
- 6 klasa (AWD) – ponad 2000 ccm (z napędem na obie osie)

**6.2.** Organizator dopuszcza stworzenie, klasy markowej dla samochodów SUBARU w przypadku zebrania się min. 5 pojazdów tej marki w danej rundzie. Samochody te będą klasyfikowane również w swoich klasach pojemnościowych.

**6.3.** Samochody z silnikami benzynowymi posiadające turbodoładowanie zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika przez współczynnik 1,7. Samochody wyposażone w silnik z tłokiem obrotowym (Wankla) zostaną przydzielone do klasy 5-tej.

**6.4.** Klasę stanowi minimum 5 samochodów. W przypadku zgłoszenia mniej niż pięciu kierowców w danej klasie pojemnościowej, startującym w niej zostanie przydzielona połowa punktów w klasyfikacji końcowej sezonu.

**6.5.** Organizator wprowadza dodatkową klasyfikację w dla samochodów z napędem na przednią oś (FWD) i napędem na tylną oś (RWD).

**6.6.** Dopuszcza się udział zawodników z licencją sportową, na ogólnych zasadach przyjętych w niniejszym regulaminie. Nie będzie tworzona klasa "GOŚĆ".

## **7. BADANIE KONTROLNE (BK) I OZNAKOWANIE STARTUJĄCYCH SAMOCHODÓW**

**7.1.** Samochody zgłoszone do każdej rundy muszą być przedstawione do kontroli w miejscu i czasie podanym przez organizatora. W czasie BK musi być obecny kierowca.

**7.2.** Samochód niespełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu.

**7.3.** Samochód przedstawiony do BK musi być oznakowany numerami startowymi i wymaganą reklamą obowiązkową.

**7.4.** Samochód musi być sprawny technicznie, a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające do ruchu po drogach publicznych.

**7.5.** Samochód musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz posiadać czystą komorę silnika.

**7.6.** W czasie BK kierowca musi okazać kask ochronny typu używanego w sportach motorowych dla siebie i pilota.

**7.7.** Samochody niezgodne z homologacją producenta i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w zakresie dopuszczenia do ruchu muszą odpowiadać przepisom Załącznika J do MKS, w szczególności dotyczy to układów i wyposażenia bezpieczeństwa.

## **8. OBOWIĄZKI STARTUJĄCYCH**

**8.1.** Przez podpisanie zgłoszenia startujący zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom wydanym przez kierownictwo każdej rundy zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu.

**8.2.** Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia startujący zobowiązany jest do:

- wypełnienia i podpisania zgłoszenia udziału w imprezie,
- wniesienia opłaty wpisowego,
- obecności na odprawie uczestników i zgłoszenia się do BK,
- stawienia się na start zgodnie z miejscem na liście startowej (pod groźbą 5s kary czasowej),
- jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym podczas odbywania prób,
- sportowego zachowania się podczas trwania imprezy.

## **9. PUNKTACJA I KARY**

- 0,01 sek. czasu trwania próby - 0,01 pkt. karnego,
- przewrócenie lub przesunięcie poza obrys słupka lub opony - 5 pkt. karnych,
- niewłaściwe przejechanie próby (ominięcie słupka lub szykany) - 20 pkt. karnych,
- nie wystartowanie lub nieukończenie próby - nie zaliczenie próby.

O zwycięstwie na każdej rundzie decyduje najmniejsza ilość punktów karnych. Szczegółowe informacje dotyczące ilości prób i sposobie ich zaliczania do klasyfikacji rundy zostaną opublikowane w Regulaminie Uzupełniającym lub komunikatach dla każdej rundy.

## **10. DYSCYPLINA PODCZAS TRWANIA IMPREZY**

Organizator może ukarać uczestnika każdej rundy za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń ZSS, kierownictwa lub innych osób funkcyjnych - upomnieniem, a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem.

## **11. KLASYFIKACJA W CYKLU "SUPER OES" 2012**

Dla potrzeb klasyfikacji końcowej każda runda będzie objęta osobną punktacją, wg poniższych zasad:

| <b>PUNKTACJA W KLASACH I KLASYFIKACJI GENERALNEJ</b> |    |    |    |   |   |   |   |   |   |    |     |
|--|----|----|----|---|---|---|---|---|---|----|-----|
| <b>Miejsce</b>                                       | 1  | 2  | 3  | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11> |
| <b>Punkty</b>  | 16 | 12 | 10 | 8 | 6 | 5 | 4 | 3 | 2 | 1  | 0   |

Po zakończeniu ostatniej rundy ogłoszona zostanie klasyfikacja końcowa. Zostaną nią objęci wszyscy uczestnicy startujący na poszczególnych rundach. Do klasyfikacji indywidualnej zaliczane będą punkty zdobyte we wszystkich rundach, odliczając jedną, w której uczestnik uzyskał najmniejszą ilość punktów lub, w której nie wystartował. Runda, z której kierowca został wykluczony nie może być odliczana. W przypadku uzyskania przez dwóch uczestników imprezy identycznej ilości punktów, o miejscu zadecyduje większa ilość punktów ze wszystkich rund. W przypadku dalszej równości, o miejscu zadecyduje wynik na ostatniej rundzie.

## **12. NAGRODY**

### **12.1.** Nagrody na poszczególnych rundach:

- Trzem pierwszym zawodnikom w poszczególnych klasach (nie dotyczy klasy niepełnej oraz klasyfikacji dla samochodów z napędem FWD i RWD) przyznane zostaną nagrody honorowe (puchary).
- W klasie, w której liczba aut zgłoszonych na poszczególnych rundach jest mniejsza niż 5 oraz w klasyfikacji dla samochodów z napędem FWD i RWD przyznawana będzie nagroda dla zwycięzcy klasy.
- Na poszczególnych rundach nie przyznaje się nagród w klasyfikacji generalnej.

### **12.2.** Nagrody w klasyfikacji końcowej sezonu:

W poszczególnych klasach trzem pierwszym zawodnikom zostaną przyznane nagrody rzeczowe lub finansowe oraz puchary okolicznościowe, a w klasyfikacji generalnej – puchary.

## **13. PROTESTY**

**13.1.** Każdy protest musi być kierowany do Dyrektora każdej rundy i złożony na piśmie w Biurze Zawodów.

**13.2.** Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 200 PLN. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest zostanie uznany.

**13.3.** Protesty dotyczące przebiegu każdej rundy muszą być składane w ciągu 30 minut od ogłoszenia wyników.

**13.4.** Prawo złożenia protestu przysługuje wyłącznie uczestnikom, którzy ukończą imprezę.

## **14. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA**

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

## **15. PRZEPISY KOŃCOWE**

**15.1.** Zaleca się posiadanie przez uczestników kryterium oprócz ubezpieczenia obowiązkowego OC, również ubezpieczenia od NW i ryzyka rajdowego.

**15.2.** Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz ograniczenia ilości startujących samochodów.

**15.3.** W sprawach, które nie ujęte są w niniejszym regulaminie obowiązują zasady Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, wraz z załącznikami (w części nie dotyczącej sportu kwalifikowanego) oraz Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym (Kodeks Drogowy).

*Zatwierdzono na posiedzeniu  
OKSS w Kielcach w dniu 03.01.2013r.*