

STATUT

AUTOMOBILKLUBU KIELECKIEGO

ROZDZIAŁ I POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1

Stowarzyszenie nosi nazwę **AUTOMOBILKLUB KIELECKI** i zwane jest w dalszym ciągu niniejszego Statutu **AUTOMOBILKLUBEM**.

§ 2

Automobilklub jest społeczną organizacją działającą na podstawie Prawa o Stowarzyszeniach, powołaną do upowszechniania kultury motoryzacyjnej, popularyzowania i organizowania sportu i turystyki motorowej oraz zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego.

§ 3

1. Automobilklub posiada osobowość prawną.
2. Terenem działania jest Rzeczpospolita Polska i pozostałe kraje Unii Europejskiej.
3. Siedzibą władz Automobilklubu jest miasto Kielce.
4. Automobilklub może powoływać Koła i Oddziały według zasad określonych w dalszych postanowieniach Statutu.
5. Automobilklub może być członkiem organizacji krajowych i międzynarodowych.

§ 4

Działalność Automobilklubu opiera się głównie na pracy społecznej ogółu członków i wspomagana jest finansowo ze środków uzyskanych z działalności gospodarczej prowadzonej przez Automobilklub. Do prowadzenia swoich spraw Klub może zatrudniać pracowników, w tym także członków Klubu.

§ 5

Automobilklub ma prawo używania pieczęci o treści Automobilklub Kielecki w Kielcach, odznak i barw według wzorów zatwierdzonych przez Zarząd Automobilklubu.

ROZDZIAŁ II CELE I ŚRODKI DZIAŁANIA

§ 6

Celem Automobilklubu jest działalność na rzecz społeczeństwa w zakresie:

1. Rozwijania kultury fizycznej i sportu motorowego
2. Nauki, edukacji, oświaty, wychowania, ochrony zdrowia dobroczynności w tym podnoszenie bezpieczeństwa w ruchu drogowym ze szczególnym uwzględnieniem dzieci i młodzieży
3. Kultury, ochrony dóbr kultury i tradycji poprzez rozwijanie wśród społeczeństwa kultury motoryzacji i popularyzowanie jej historii
4. Organizowania i propagowania sportu kartingowego w tym dla dzieci i młodzieży.
5. Organizowania i popularyzowania masowego wyczynowego sportu samochodowego i motorowego.
6. Rozwijania i organizowania samochodowych sportów popularnych i turystyki.

7. Szkolenia i podnoszenia kwalifikacji kierowców i zawodników sportu samochodowego
8. Szkolenia i podnoszenia kwalifikacji sędziów sportu motorowego.
9. Organizowania i popularyzowania imprez sportowo kulturalnych i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
10. Budowy i eksploatacji obiektów oraz urządzeń służących do organizacji zawodów sportu motorowego, imprez kulturalnych i szkoleń w zakresie motoryzacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
11. Współpraca z Polskim Związkiem Motorowym oraz organami administracji rządowej i samorządowej, instytucjami i organizacjami społecznymi w działaniach mających na celu szerzenie kultury i historii motoryzacyjnej, kultury fizycznej i sportu, edukacji oświaty i wychowania, ochrony zdrowia, dobroczynności, w szczególności przy organizowaniu imprez sportowych i imprez z zakresu podnoszenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

§ 7

Automobilklub realizuje powyższe cele poprzez:

1. Organizowanie zawodów w zakresie wszystkich dyscyplin sportu motorowego, kartingowego i turystyki motorowej.
2. Udział w zawodach krajowych i międzynarodowych, sportu motorowego, turystyki motorowej i oraz związanych z bezpieczeństwem w ruchu drogowym i ratownictwem drogowym.
3. Rozwijanie sportu motorowego i prowadzenie szkoleń sportowych dla zawodników i sędziów.
4. Rozwijanie sportu motorowego i prowadzenie szkoleń sportowych wśród dzieci i młodzieży.
5. Propagowanie bezpiecznej jazdy samochodem poprzez szkolenie w zakresie prawidłowej techniki prowadzenia samochodów oraz organizację imprez sportu popularnego.
6. Organizowanie i popularyzowanie imprez sportowo-kulturalnych i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
7. Organizowanie i prowadzenie stacji napraw i warsztatów członków Automobilklubu.
8. Budowę i eksploatację obiektów i urządzeń służących do organizacji zawodów sportu motorowego, imprez kulturalnych i szkolenia w zakresie motoryzacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego.
9. Współdziałanie z organami administracji rządowej i samorządowej, instytucjami i organizacjami społecznymi w działaniach mających na celu szerzenie kultury motoryzacyjnej, organizowanie imprez sportowych i podnoszenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.
10. Rozwijanie działalności propagandowej w zakresie sportu i turystyki motorowej, organizowanie imprez kulturalnych związanych z motoryzacją oraz życia klubowego.
11. Popularyzowanie kultury, historii i tradycji motoryzacji poprzez organizację konkursów wiedzy o historii motoryzacji i rajdów pojazdów zabytkowych.
12. Organizowanie dla społeczeństwa, a w szczególności dla dzieci i młodzieży szkoleń, pokazów i konkursów wiedzy z udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach.
13. Organizowanie imprez kulturalnych i życia klubowego

§ 8

1. Automobilklub może prowadzić działalność gospodarczą zmierzającą do uzyskiwania środków finansowych przeznaczonych i umożliwiających realizację celów statutowych w oparciu o Polską Klasyfikację działalności PKD:
 - a) Działalność obiektów sportowych – 93.11.Z
 - b) Pozaszkolne formy edukacji sportowej oraz zajęć sportowych i rekreacyjnych – 85.51.Z
 - c) Pozaszkolne formy edukacji w zakresie nauki jazdy i pilotażu – 85.53.Z
 - d) Pola kempingowe (włączając pola dla pojazdów kempingowych i pola namiotowe) – 55.30.Z
 - e) Hotele i podobne obiekty zakwaterowania – 55.10.Z
 - f) Wynajem i zarządzanie nieruchomościami własnymi lub dzierżawionymi – 68.20.Z
 - g) Sprzedaż detaliczna pozostałych wyrobów prowadzona na straganach i targowiskach – 47.89.Z

- h) Pozostała działalność usługowa w zakresie rezerwacji, gdzie indziej niesklasyfikowana – 79.90.C
2. Automobilklub może prowadzić działalność pożytku publicznego w oparciu o postanowienia Ustawy z dnia 24 kwietnia 2003 r. o działalności pożytku publicznego i wolontariacie.
Zabrania się:
- a) udzielania pożyczek lub zabezpieczenia zobowiązań majątkiem organizacji w stosunku do jej członków, członków organów lub pracowników oraz osób, z którymi pracownicy pozostają w związku małżeńskim albo w stosunku pokrewieństwa lub powinowactwa w linii prostej, pokrewieństwa lub powinowactwa w linii bocznej do drugiego stopnia albo są związani z tytułu przysposobienia, opieki lub kurateli, zwanych dalej “osobami bliskimi”,
 - b) przekazywania majątku na rzecz członków, członków organów lub pracowników oraz osób im bliskich, na zasadach innych niż w stosunku do osób trzecich, w szczególności jeżeli przekazanie to następuje bezpłatnie lub na preferencyjnych warunkach,
 - c) wykorzystania majątku na rzecz członków, członków organów lub pracowników oraz osób im bliskich na zasadach innych niż w stosunku do osób trzecich, chyba że to wykorzystanie bezpośrednio wynika ze statutowego celu organizacji lub podmiotu,
 - d) zakupu na szczególnych zasadach towarów lub usług od podmiotów, w których uczestniczą członkowie organizacji, członkowie jej organów lub pracownicy oraz osoby im bliskie.

ROZDZIAŁ III CZŁONKOWIE, ICH PRAWA I OBOWIĄZKI

§ 9

Członkowie Automobilklubu dzielą się na:

- a) zwyczajnych
- b) honorowych
- c) wspierających

§ 10

1. Członkiem zwyczajnym może być każdy obywatel Polski i pozostałych krajów Unii Europejskiej interesujący się sportami motorowymi lub zagadnieniami motoryzacji.
2. Członkiem honorowym może być długoletni i szczególnie zasłużony członek Automobilklubu.
3. Członkiem wspierającym może być osoba prawna lub fizyczna zainteresowana działalnością Automobilklubu i opłacająca zadeklarowaną składkę członkowską.
4. Członkom zwyczajnym będącymi osobami poniżej 18 lat nie przysługuje ani czynne ani bierne prawo wyborcze do władz Automobilklubu

§ 11

1. Członków zwyczajnych i wspierających przyjmuje Zarząd Automobilklubu na podstawie pisemnej deklaracji.
2. Godność członka honorowego nadaje Walne Zebranie członków Automobilklubu Kieleckiego na wniosek Zarządu.
3. Za pełnienie funkcji Prezesa i V-ce Prezesa Zarządu lub Prezesa Zarządu Oddziału, na wniosek Zarządu – Walne Zebranie nadaje godność Prezesa Honorowego Zarządu i V-ce Prezesa Honorowego Zarządu lub Prezesa Honorowego Zarządu Oddziału.

§ 12

1. Członkowie zwyczajni i honorowi mają prawo:
 - a) czynnego i biernego prawa wyboru do władz Automobilklubu, jeżeli mają opłaconą obowiązującą składkę za dwa lata poprzedzające Walne Zebranie z zastrzeżeniem § 10 ust. 4.

- b) zgłaszanie postulatów i wniosków wobec władz Automobilklubu,
 - c) korzystanie ze szkolenia sportowego i technicznego prowadzonego przez Automobilklub,
 - d) korzystanie z urządzeń i sprzętu Automobilklubu na zasadach określonych przez Zarząd Automobilklubu,
 - e) reprezentowanie barw i noszenie odznaki Automobilklubu,
 - f) branie udziału w zawodach sportowych i innych imprezach organizowanych przez Automobilklub,
 - g) bezpłatnego wstępu na imprezy klubowe na zasadach określonych przez Zarząd Automobilklubu,
2. Członkowie wspierający mają prawo członków zwyczajnych z wyjątkiem czynnego i biernego prawa wyborczego oraz reprezentowania barw Klubu.

§ 13

1. Członkowie zwyczajni są obowiązani :
- a) przestrzegać postanowień Statutu, Regulaminu i Uchwał władz Automobilklubu,
 - b) regularnie opłacać składki członkowskie,
 - c) brać udział w działalności Automobilklubu,
 - d) dawać przykład właściwej postawy moralnej oraz dbać o dobre imię Automobilklubu
 - e) podnosić swój poziom sportowy i fachowy w zakresie motoryzacji w szczególności doskonaląc umiejętności prowadzenia pojazdu pod kątem bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - f) chronić własność Automobilklubu jako wspólne dobro,
 - g) krzewić kulturę motoryzacyjną.
2. Członkowie Honorowi obowiązani są przestrzegać postanowień Statutu i uchwał władz Automobilklubu. Członkowie Honorowi zwolnieni są od obowiązku płacenia składek członkowskich.
3. Członkowie wspierający obowiązani są na bieżąco opłacać zadeklarowaną składkę.

§ 14

1. Członkostwo ustaje wskutek:
- a) śmierci członka,
 - b) dobrowolnego wystąpienia zgłoszonego na piśmie,
 - c) skreślenia z listy członków decyzją Zarządu w przypadku nieopłacenia składek członkowskich za minione 2 lata kalendarzowe po uprzednim powiadomieniu,
 - d) wykluczenia z Automobilklubu.
2. Członek może być wykluczony na podstawie uchwały Zarządu Automobilklubu za działalność na szkodę Automobilklubu lub nieprzestrzegania postanowień Statutu i uchwał władz Automobilklubu.
3. W przypadku ustania członkostwa Zarząd wykreśla byłego Członka z rejestru członków.
4. Po wykreśleniu z rejestru członków, ponowne nabycie praw Członka może nastąpić po okresie 5 lat od momentu wykreślenia z rejestru członków, lub po opłaceniu składek za cały okres za jaki składki były nie opłacone.

§ 15

Za wzorowe wykonywanie swych obowiązków oraz aktywny udział w realizacji zadań Automobilklubu członkowie mogą otrzymać następujące wyróżnienia:

1. Pochwałę na piśmie
2. Nagrodę
3. Dyplom
4. Odznakę Honorową Automobilklubu
5. Tytuł Honorowego Członka Automobilklubu.

§ 16

1. Za działalność naruszającą postanowienia niniejszego Statutu, regulaminów, uchwał władz Automobilklubu oraz za działalność na szkodę Automobilklubu – Sąd Koleżeński może nakładać na członków zwyczajnych następujące kary:
 - a) upomnienie,
 - b) nagana,
2. Od decyzji o ukaraniu przysługuje odwołanie w terminie 30 dni do Zarządu, który w składzie minimum 2/3 składu osobowego rozstrzyga ostatecznie na najbliższym swoim posiedzeniu.

§ 17

1. W działalności Automobilklubu może uczestniczyć młodzież w wieku do 18 lat za zgodą ich prawnych opiekunów.
2. Zasady udziału młodzieży w działalności Automobilklubu określa regulamin ustalony przez Zarząd Automobilklubu.

ROZDZIAŁ IV STRUKTURA ORGANIZACYJNA AUTOMOBILKLUBU

§ 18

1. Organizacja Automobilklubu obejmuje:
 - a) władze Automobilklubu,
 - b) Oddziały Automobilklubu,
 - c) Koła Automobilklubu.
2. Koła mogą być tworzone przy zakładach pracy (zakładowe), w miejscu zamieszkania członków (ogólnomiejskie) oraz przy Zarządzie Automobilklubu.
3. Do powołania Koła wymagana jest liczba co najmniej 15 członków Automobilklubu.
4. Oddziały mogą być tworzone w miejscowościach rekrutujących minimum 60 członków i wyróżniających się szczególną aktywnością.

ROZDZIAŁ V WŁADZE AUTOMOBILKLUBU

§ 19

1. Władzami Automobilklubu są:
 - a) Walne Zebranie
 - b) Zarząd,
 - c) Komisja Rewizyjna,
 - d) Sąd Koleżeński.
2. Kadencja władz Automobilklubu trwa cztery lata.
3. We władzach Automobilklubu mogą zasiadać członkowie ze stażem członkowskim min. 5 lat.
4. W okresie trwającej kadencji w miejsce ustępujących członków Zarządu, Komisji Rewizyjnej i Sądu Koleżeńskiego wprowadza się kolejnego kandydata z największą ilością głosów z listy wyborczej ostatniego Walnego Zebrania.
5. Uchwały władz Automobilklubu zapadają zwykłą większością głosów przy obecności co najmniej 1/2 ogólnej liczby członków obecnych i uprawnionych do głosowania. Uchwały Walnego Zebrania podjęte w drugim terminie są ważne bez względu na liczbę obecnych.
6. W sprawach dotyczących zmian Statutu Stowarzyszenia wymagane jest 2/3 ogólnej liczby członków obecnych i uprawnionych do głosowania na Walnym Zebraniu.
7. We władzach Automobilklubu nie mogą zasiadać osoby prowadzące konkurencyjną działalność na własny rachunek, bądź zasiadające we władzach jednostek prowadzących taką działalność.

A. Walne Zebranie

§ 20

1. Walne Zebranie jest najwyższą władzą Automobilklubu.
2. Walne Zebranie sprawozdawczo-wyborcze Automobilklubu odbywa się co cztery lata,
3. Termin, miejsce i porządek Walnego Zebrania ustala Zarząd Automobilklubu, podając te dane do wiadomości, nie później niż na dwa tygodnie przed terminem Walnego Zebrania.
4. Do kompetencji Walnego Zebrania Automobilklubu należy:
 - a) uchwalanie głównych kierunków działalności Automobilklubu,
 - b) rozpatrywanie i zatwierdzanie sprawozdań Zarządu, Komisji Rewizyjnej i Sądu Koleżeńskiego z ich działalności, wniosków zgłoszonych przez w/w władze Automobilklubu oraz podejmowanie uchwał w tym zakresie,
 - c) udzielanie absolutorium ustępującemu Zarządowi Automobilklubu na wniosek Komisji Rewizyjnej,
 - d) wybór Zarządu, Komisji Rewizyjnej i Sądu Koleżeńskiego oraz delegatów na zjazdy organizacji, których Automobilklub jest członkiem,
 - e) uchwalanie Statutu Automobilklubu i jego zmian,
 - f) nadawanie godności członka Honorowego Automobilklubu,
 - g) podejmowanie uchwał w sprawie rozwiązania Automobilklubu oraz powoływanie Komisji Likwidacyjnej z ukierunkowaniem jej działalności dotyczącej majątku Automobilklubu,
 - h) podejmowanie innych uchwał w sprawach wniesionych przez członków lub władz Automobilklubu.

§ 21

W Walnym Zebraniu biorą udział:

- a) z głosem decydującym członkowie zwyczajni i honorowi,
- b) z głosem doradczym przedstawiciele członków wspierających oraz inne osoby zaproszone przez Zarząd.

§ 22

1. Nadzwyczajne Walne Zebranie zwoływane jest przez Zarząd :
 - a) z własnej inicjatywy,
 - b) na wniosek Komisji Rewizyjnej,
 - c) na wniosek co najmniej 1/3 ogólnej liczby członków.
2. Nadzwyczajne Walne Zebranie zwoływane jest najpóźniej w terminie dwóch miesięcy od daty podjęcia uchwały lub zgłoszenia wniosku przez członków.
3. O terminie, miejscu i porządku obrad Nadzwyczajnego Walnego Zebrania, Zarząd zawiadamia członków nie później niż na 14 dni przed terminem jego zwołania poprzez ogłoszenie na tablicy ogłoszeń w siedzibie Automobilklubu i przez ogłoszenie w prasie lokalnej oraz na stronie internetowej Automobilklubu
4. Nadzwyczajne Walne Zebranie obraduje i podejmuje uchwały wyłącznie nad sprawami dla których zostało zwołane.

§ 22¹

1. Walne Zebranie Członków zastąpione zostaje Walnym Zebraniem Delegatów, jeśli liczba członków Automobilklubu posiadających czynne i bierne prawo wyborcze na dzień 31 grudnia roku poprzedzającego Walne Zebranie przekroczy 800 członków. Nie dotyczy § 41. Dla ważności uchwał Walnego zebrania Delegatów w pierwszym terminie konieczny jest udział co najmniej połowy delegatów uprawnionych do głosowania. W przypadku braku wymaganego kworum w pierwszym terminie Walne Zebranie Delegatów odbywa się w terminie 30 minut późniejszym niż pierwszy termin. W drugim terminie dla ważności uchwał Walnego Zebrania Delegatów nie jest wymagana określona liczba delegatów

2. Wybory delegatów na Walne Zebranie Delegatów odbywają się według następujących zasad:
 - a) liczba mandatów przypadających na poszczególne oddziały, i koła ogólno-miejskie zwane dalej Strukturami Automobilklubu, jest zależna od liczby członków posiadających czynne i bierne prawo wyborcze,
 - b) każdej ze struktur zagwarantowany jest co najmniej 1 mandat,
 - c) liczba mandatów przysługuje poszczególnym Strukturom Automobilklubu w proporcji 1 mandat na każde rozpoczęte 30 osób wchodzących w skład danej Struktury.
3. Kadencja delegatów trwa 4 lata licząc od dnia odbycia wyborów delegatów i dla wszystkich delegatów kończy się jednocześnie w dniu odbycia kolejnych wyborów delegatów. Przez odbycie wyborów delegatów rozumie się przeprowadzenie wyborów we wszystkich Strukturach Automobilklubu.
4. Szczegółowy tryb i zasady wyborów delegatów, zgodnie z powyższymi regułami, określi Regulamin Wyboru Delegatów uchwalony przez Zarząd Automobilklubu. Termin wyborów delegatów określa zarząd Automobilklubu, zarządzając przeprowadzenie wyborów w terminie nie dalszym jak na miesiąc przed upływem kadencji delegatów.
5. Mandat delegata wygasa z chwilą jego śmierci, pisemnej rezygnacji z mandatu, rozwiązania struktury Automobilklubu, na zebraniu której delegat został wybrany oraz w przypadku określonym w § 14 ust.1 pkt. c i d.
6. W przypadku wygaśnięcia mandatu przed upływem kadencji, w miejsce delegata którego mandat wygasł, mandat otrzymuje członek z tej samej Struktury Automobilklubu, który uzyskał kolejną największą ilość głosów spośród osób, które nie uzyskały mandatu delegata. W przypadku braku takiej osoby nie przeprowadza się wyborów uzupełniających.
7. W przypadku spełnienia warunku określonego w ust. 1 niniejszego paragrafu, pod pojęciem Walnego Zebrania rozumieć należy Walne Zebranie Delegatów.
8. O terminie, miejscu i porządku obrad Walnego Zebrania Delegatów, Zarząd zawiadamia za pomocą listów poleconych, przesyłek nadanych pocztą kurierską lub pocztą elektroniczną, z zachowaniem terminów określonych w § 20 ust. 3 oraz § 22 ust. 3 Statutu.

B. Zarząd Automobilklubu

§ 23

1. Zarząd jest najwyższą władzą Automobilklubu w okresie między Walnymi Zebraniem
2. Zarząd składa się z 7 do 13 osób wybranych przez Walne Zebranie.
3. Do zakresu działania Zarządu należy:
 - a) kierowanie działalnością Automobilklubu i reprezentowanie go na zewnątrz,
 - b) uchwalanie planów pracy i budżetu Automobilklubu,
 - c) zarządzanie majątkiem Automobilklubu,
 - d) ustalanie wysokości składek członkowskich i wpisowego,
 - e) powoływanie i rozwiązywanie Kół i Oddziałów, zatwierdzanie ich regulaminów i nadzorowanie ich działalności,
 - f) powoływanie i rozwiązywanie jednostek działalności gospodarczej Automobilklubu,
 - g) zwoływanie i przygotowywanie Walnego Zebrania,
 - h) uchwalanie regulaminów obowiązujących w Automobilklubie,
 - i) powoływanie komisji statutowych.
4. Zarząd realizuje swoje zadania przez podejmowanie stosownych uchwał na posiedzeniach, które odbywają się w miarę potrzeb, nie rzadziej niż raz na kwartał. Zarząd może podejmować uchwały drogą obiegową w tym przy wykorzystaniu środków elektronicznych.
5. Członkowie Zarządu mogą być zatrudnieni. Zakres obowiązków i wynagrodzenie wynikające z formy zatrudnienia członka Zarządu określa Zarząd. Właściwym do nawiązania stosunku pracy z Prezesem Automobilklubu Kieleckiego jest Przewodniczący Komisji Rewizyjnej.
6. Członkowie Zarządu za każde posiedzenie Zarządu i Prezydium Zarządu będą pobierać wynagrodzenie w postaci diet. Wysokość diet określi uchwała podjęta przez Zarząd
7. Członkowie Zarządu nie mogą jednocześnie wchodzić w skład Komisji Rewizyjnej i Sądu Koleżeńskiego

8. Szczegółowy tryb działania Zarządu oraz zakresy obowiązków i kompetencji Prezesa i V-ce Prezesów Zarządu określa Regulamin Zarządu.
9. W posiedzeniach Zarządu mogą uczestniczyć Prezesi i V-ce Prezesi Honorowi Zarządu oraz członkowie Komisji Rewizyjnej oraz Prezesi Oddziałów.

§ 24

1. Zarząd wybiera ze swego grona Prezesa oraz Prezydium składające się z 3 ÷ 6 osób.
W skład Prezydium wchodzi: Prezes, Wiceprezesi oraz inne osoby wybrane na członków Prezydium.
2. Odwołanie Prezesa lub Członka Prezydium Zarządu Automobilklubu Kieleckiego może nastąpić na wniosek Komisji Rewizyjnej lub Członka Zarządu i jest skuteczne na następujących warunkach:
 - a) Odwołanie Prezesa:
 - Odwołanie może nastąpić tylko na wniosek złożony na piśmie przez Komisję Rewizyjną lub Członka Zarządu – podpisany przez jedną trzecią składu Zarządu,
 - Do odwołania Prezesa wymagane jest ponad 50 % głosów Członków Zarządu. Głosowanie odbywa się w sposób tajny.
 - Wniosek o odwołanie Prezesa Zarządu może być złożony po upływie 1 roku od Walnego Zebrania Członków.
 - Ponowny wniosek o odwołanie Prezesa może być złożony nie wcześniej niż po 6 miesiącach po uprzednio złożonym wniosku o odwołanie, który nie uzyskał wymaganej do odwołania Prezesa ilości głosów.
 - b) Odwołanie Członka Prezydium Zarządu – odbywa się na takich warunkach jak odwołanie Prezesa wybranego przez Zarząd.
3. Prezydium kieruje działalnością Automobilklubu w okresie między posiedzeniami Zarządu w granicach ustalonych przez Zarząd z tym, że do jego kompetencji nie może należeć:
 - a) zwoływanie Walnych Zebrań.
 - b) uchwalanie regulaminów wewnętrznych,
 - c) uchwalanie planów pracy i budżetu Automobilklubu,
 - d) powoływanie Komisji Statutowych.
4. Posiedzenia Prezydium zwoływane są w miarę potrzeby, nie rzadziej jednak niż raz na miesiąc.

C. Komisja Rewizyjna

§ 25

1. Komisja Rewizyjna składa się z 3- 5-ciu członków wybranych przez Walne Zebranie Członków i wybiera spośród siebie: przewodniczącego, zastępcę przewodniczącego i sekretarza.
2. Do zakresu działania Komisji Rewizyjnej należy:
 - a) kontrolowanie co najmniej raz w roku całokształtu działalności Automobilklubu ze szczególnym uwzględnieniem gospodarki finansowej,
 - b) występowanie do Zarządu z wnioskami pokontrolnymi,
 - c) składanie Walnemu Zebraniu sprawozdań ze swej działalności oraz występowanie z wnioskami w sprawie udzielania absolutorium ustępującemu Zarządowi,
 - d) rozpatrzenie i zatwierdzenie sprawozdania finansowego Automobilklubu za ubiegły rok obrotowy
 - e) szczegółowy tryb działalności Komisji Rewizyjnej określa regulamin ustalony przez Komisję Rewizyjną Automobilklubu,
 - f) członkowie Komisji Rewizyjnej mają prawo brać udział we wszystkich zebraniach Zarządu z głosem doradczym.
3. Członkowie Komisji Rewizyjnej z tytułu pełnionych funkcji za każde posiedzenie będą pobierać wynagrodzenie w postaci diet. Wysokość diet określi uchwała podjęta przez Zarząd.
4. Uchwały Komisji Rewizyjnej zapadają zwykłą większością głosów w głosowaniu jawnym. Dla ważności uchwał wymagana jest obecność przynajmniej połowy członków Komisji Rewizyjnej. W przypadku równej liczby głosów decydujący jest głos Przewodniczącego Komisji lub zastępującego go V-ce Przewodniczącego.

5. Członkowie Komisji Rewizyjnej nie mogą jednocześnie wchodzić w skład Zarządu

C. Sąd Koleżeński

§ 26

1. Sąd Koleżeński Automobilklubu składa się z 3-5-ciu członków i wybierany jest przez Walne Zebranie.
2. Sąd Koleżeński wybiera spośród siebie przewodniczącego.
3. Do kompetencji Sądu Koleżeńskiego należą sprawy dyscyplinarno-członkowskie Automobilklubu oraz rozpatrywanie spraw spornych powstałych pomiędzy członkami oraz między członkami a władzami Automobilklubu.
4. Orzeczenia Sądu Koleżeńskiego zapadają co najmniej w 3 osobowym składzie.
5. Szczegółowy tryb działalności Sądu Koleżeńskiego określa regulamin ustalony przez Sąd Koleżeński.

ROZDZIAŁ VI WŁADZE ODDZIAŁU

§ 27

1. Władzami Oddziału są:
 - a) Walne Zebranie Członków,
 - b) Zarząd,
 - c) Komisja Rewizyjna, o ile została powołana na Walnym Zebraniu Członków.
2. Kadencja Zarządu trwa 4 lata.
3. Szczegółowe zasady powołania Oddziału określa regulamin opracowany przez Zarząd Automobilklubu.

§ 28

1. Walne Zebranie Członków jest najwyższą władzą Oddziału.
2. Do kompetencji Walnego Zebrania Członków należy:
 - a) uchwalanie kierunków działalności Oddziału,
 - b) rozpatrywanie i zatwierdzanie sprawozdań Zarządu z ich działalności, wniosków zgłoszonych przez Zarząd oraz podejmowanie uchwał w tym zakresie,
 - c) udzielanie absolutorium ustępującemu Zarządowi,
 - d) wybór Zarządu, Komisji Rewizyjnej,
 - e) podejmowanie uchwał w sprawach wniesionych przez Członków i Zarząd Automobilklubu

A. Walne Zebranie

§ 29

1. W Walnym Zebraniu Członków udział biorą:
 - a) z głosem decydującym członkowie zwyczajni i honorowi,
 - b) z głosem doradczym przedstawiciele członków wspierających i władz Automobilklubu.
2. Termin, miejsce oraz porządek obrad Walnego Zebrania Członków ustala Zarząd w porozumieniu z Zarządem Automobilklubu, podając te dane do wiadomości nie później niż na 14 dni przed terminem zebrania.

§ 30

1. Nadzwyczajne Walne Zebranie Członków zwoływane jest przez Zarząd :
 - a) z własnej inicjatywy,
 - b) na wniosek co najmniej 1/3 ogólnej liczby członków Oddziału,
 - c) na wniosek Zarządu Automobilklubu.
2. Nadzwyczajne Walne Zebranie Członków zwoływane jest najpóźniej w terminie 2-ch miesięcy od daty podjęcia uchwały lub zgłoszenia wniosku.
3. Termin, miejsce oraz porządek obrad Nadzwyczajnego Walnego Zebrania Członków ustala Zarząd w porozumieniu z zarządem Automobilklubu, podając te dane do wiadomości nie później niż 14 dni przed terminem zebrania

B. Zarząd Oddziału

§ 31

1. Zarząd jest najwyższą władzą Oddziału w okresie między Walnymi Zebraniem Członków.
2. Zarząd składa się z 5 – 7 osób wybranych przez Walne Zebranie Członków.
3. Zarząd wybiera ze swego grona: Prezesa, Wiceprezesa, Sekretarza.
4. Do zakresu działalności Zarządu należy:
 - a) kierowanie działalnością Oddziału i reprezentowanie go na zewnątrz,
 - b) nadzorowanie działalności Kół na terenie Oddziału,
 - c) uchwalanie planu pracy i budżetu Oddziału,
 - d) składanie Automobilklubowi sprawozdań z działalności rzeczowej i finansowej,
 - e) zwoływanie i przygotowanie Walnego Zebrania Członków.
5. Posiedzenia Zarządu odbywają się w miarę potrzeb nie rzadziej jednak niż raz na kwartał.

C. Komisja rewizyjna oddziału

§ 32

1. Komisja Rewizyjna składa się z 3-5 członków wybranych przez Walne Zebranie Członków i wybiera spośród siebie: przewodniczącego, zastępcę przewodniczącego i sekretarza.
2. Do zakresu działania Komisji Rewizyjnej należy:
 - a) kontrolowanie co najmniej raz w roku całokształtu działalności Oddziału ze szczególnym uwzględnieniem gospodarki finansowej,
 - b) występowanie do Zarządu z wnioskami pokontrolnymi,
 - c) składanie Walnemu Zebraniu Członków sprawozdań ze swej działalności oraz występowanie z wnioskami w sprawie udzielenia absolutorium ustępującemu Zarządowi,
 - d) szczegółowy tryb działalności Komisji Rewizyjnej określa regulamin ustalony przez Komisję Rewizyjną,
 - e) członkowie Komisji Rewizyjnej mają prawo brać udział we wszystkich zebraniach Zarządu z głosem doradczym.

ROZDZIAŁ VII WŁADZE KOŁA

§ 33

1. Władzami Koła są:
 - a) Walne Zebranie Członków,
 - b) Zarząd.
2. Kadencja władz Koła trwa cztery lata.

§ 34

1. Walne Zebranie Członków zwoływane jest przez Zarząd.
2. Do kompetencji Walnego Zebrania Członków należy:

- a) uchwalanie kierunków działalności Koła,
- b) rozpatrywanie i zatwierdzanie sprawozdań Zarządu z jego działalności oraz wniosków zgłaszanych przez Zarząd i podejmowanie uchwał w tym zakresie,
- c) udzielanie absolutorium ustępującemu Zarządowi,
- d) wybór Zarządu,
- e) podejmowanie uchwał w sprawach wniesionych przez Członków i Zarząd Automobilklubu.

§ 35

1. W Walnym Zebraniu Członków biorą udział:
 - a) z głosem decydującym członkowie zwyczajni i honorowi,
 - b) z głosem doradczym przedstawiciele członków wspierających i władz Automobilklubu.
2. Termin, miejsce oraz porządek obrad Walnego Zebrania Członków ustala Zarząd w porozumieniu z Zarządem Automobilklubu, podając to do wiadomości członkom nie później niż na 14 dni przed terminem zebrania.

§ 36

1. Zarząd jest najwyższą władzą Koła w okresie między Walnymi Zebraniem Członków.
2. Zarząd składa się z 3-5-ciu osób wybranych przez Walne Zebranie Członków.
3. Zarząd wybiera ze swego grona: Przewodniczącego, Zastępcę Przewodniczącego i Sekretarza.
4. Do zakresu działania Zarządu należy w szczególności:
 - a) kierowanie działalnością Koła i reprezentowanie go na zewnątrz,
 - b) uchwalanie planów pracy Koła,
 - c) składanie sprawozdań z działalności Koła do Automobilklubu,
 - d) zwoływanie Walnego Zebrania Członków.
5. Posiedzenia Zarządu odbywają się w miarę potrzeb, nie rzadziej jednak niż raz na miesiąc.

ROZDZIAŁ VIII MAJĄTEK I FUNDUSZE AUTOMOBILKLUBU

§ 37

1. Majątek Automobilklubu składa się z nieruchomości, ruchomości, innych wartości materialnych oraz prawnych i niematerialnych.
2. Fundusz Automobilklubu składa się z:
 - a) składek członkowskich i wpisowego,
 - b) dotacji, darowizn i zapisów,
 - c) wpływów z działalności statutowej,
 - d) dochodów z prowadzonej działalności gospodarczej Automobilklubu,
 - e) środków przekazanych na określone cele.

§ 38

Dla ważności oświadczeń w zakresie praw i obowiązków majątkowych Automobilklubu wymagany jest podpis Prezesa lub jednego z Wiceprezesów, powyżej 20 tys. EURO – Prezesa i jednego z Wiceprezesów łącznie. W razie nieobecności Prezesa i Wiceprezesów – dwóch członków Prezydium.

§ 39

Wszelkie postanowienia zmierzające do uszczuplenia, względnie powiększenia nieruchomości wchodzących w skład majątku Automobilklubu wymagają zatwierdzenia przez Zarząd Automobilklubu przy obecności 2/3 jego Składu.

ROZDZIAŁ IX
ZMIANA STATUTU I ROZWIĄZANIE AUTOMOBILKLUBU

§ 40

1. Zmiana Statutu wymaga uchwały Walnego Zebrania Członków podjętej zgodnie z § 19 pkt 5.
2. Wnioski o zmianę Statutu mogą składać uprawnieni do wnioskowania zwołania Walnego Zebrania Członków w myśl § 22.
3. Projekt zmian Statutu uprawnieni w myśl § 22 winni składać do Zarządu co najmniej na 30 dni przed Walnym Zebraniem Członków.

§ 41

1. Rozwiązanie Automobilklubu wymaga uchwały Walnego Zebrania Członków ~~przegłosowanej~~ większością 2/3 głosów przy obecności co najmniej 1/2 ogólnej liczby członków uprawnionych do głosowania. W drugim terminie przy obecności co najmniej 1/10 ogólnej liczby członków uprawnionych do głosowania.
2. W razie rozwiązania Automobilklubu Walne Zebranie Członków powołuje Komisję Likwidacyjną, której zadaniem jest ustalenie i rozliczenie majątku rozwiązującego się Automobilklubu i przekazanie go na cele określone w uchwale Walnego Zebrania Członków.

Kielce 23 marca 2019 roku.

Statut niniejszy jest zgodny z zarejestrowanym
w Sądzie Rejonowym w Kielcach
X Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sadowego
w dniu 14.06.2019 r., 15:21.10
nr wpisu 30 pod pozycją 0000017157