

**REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY
KONKURSU****IV RUNDY SAMOCHODOWEGO KRYTERIUM TORU "KIELCE" – "SUPEROES"
MIEDZIANA GÓRA 16 KWIETNIA 2016****WSTĘP**

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Regulaminu Ramowego Samochodowego Kryterium Toru "KIELCE" SuperOES na rok 2016, Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA i jego załącznikami, Regulaminem Krajowego Sportu Samochodowego PZM oraz Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” części dotyczącej przejazdu po drodze krajowej i niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	- 04.04.2016r., godz. 12.00
Zamknięcie listy zgłoszeń	- 13.04.2016r., godz. 15.00, lub po wyczerpaniu miejsc
Publikacja listy osób z opłaconym wpisowym w I-wszym terminie	- 14.04.2016r., godz. 17.00
Odbiór administracyjny	- 16.04.2016r., godz. 7.00 do 8.45
Badanie kontrolne BK	- 16.04.2016 r., godz. 7.00 do 8.55
Odprawa uczestników	- 16.04.2016 r., godz. 9.20
Publikacja listy startowej	- 16.04.2016 r., godz. 9.20
Przejazd zapoznawczy	- 16.04.2016 r., godz. 9.40
Start pierwszego zawodnika do przejazdu treningowego	- 16.04.2016 r., godz. 10.00
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	- 16.04.2016 r., 15 min. po zakończeniu ostatniego przejazdu
Ogłoszenie wyników i rozdanie nagród	- 16.04.2016 r., 30 min od wywieszenia klasyfikacji prowizorycznej

USTALENIA OGÓLNE**Miejsce i termin imprezy**

Impreza odbędzie się w dniu 16.04.2016r. na Torze "Kielce" w Miedzianej Górze.

Lokalizacja Biura

Do dnia 15.04.2016 r. biuro znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Kieleckiego, przy ul. Słowackiego 16, tel./fax.: 041/361 98 55, e-mail: sport@automobilklub.kielce.pl W dniu imprezy, tj. 16.04.2016 r. od godz. 7.00 do godz. 8.45 w budynku administracji na Torze "KIELCE" w Miedzianej Górze.

Charakterystyka i przebieg imprezy

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z jednej próby sportowo-zręcznościowej, przejeżdżanej z pomiarem czasu minimum czterokrotnie. Organizator zobowiązuje się do przeprowadzenia maksymalnie dużej liczby przejazdów z mierzonym czasem przy zachowaniu warunku rozpoczęcia ostatniego z nich przed godziną 15-tą. Przed pierwszym przejazdem punktowanym (mierzonym) odbędzie się nieobowiązkowy przejazd treningowy bez pomiaru czasu. Elementem wyznaczającym trasę są słupki drogowe, oraz słupki z opon samochodowych. Taśma jest elementem wspomagającym wyznaczenie trasy. Jej zerwanie się lub jej brak nie zwalnia zawodnika od prawidłowego przejazdu po trasie próby.
Nawierzchnia trasy i prób: *asfalt*.

ORGANIZACJA**Nazwa i adres organizatora**

Automobilklub Kielecki, ul. Słowackiego 16, Kielce

Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Krzysztof Karczewski	lic 255/12 I
Członek	Zbigniew Molenda	lic 263/12 I
Członek	Krzysztof Tutak	lic 256/12 I

Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Marcin Wołczyński	lic. 569/14 I
Z-ca Dyr. Ds. organizacyjnych	Paweł Jagniętkowski	lic. 261/12 I
Z-ca Dyr. Ds. sportowych	Michał Pietraszkiewicz	lic. 655/16 I
Asystent Dyr. Ds. Kontaktów	Andrzej Szczodrak	lic. II 05030

ZGŁOSZENIA**Procedura zgłoszeń**

- Zgłoszenia można składać drogą elektroniczną za pośrednictwem witryn internetowych www.automobilklub.kielce.pl i sport@automobilklub.kielce.pl do dnia 13.04.2016r. lub osobiście w dniu imprezy na Torze "KIELCE" – jeżeli potwierdzona ilość uczestników nie przekroczy limitu – za zgodą Dyrektora Imprezy (patrz pkt. 3.5)

- Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny. Za ważne uważa się zgłoszenie, które ma prawidłowo i zgodnie z dokumentami wypełnione wszystkie rubryki oraz potwierdzoną wpłatę w terminie podanym w niniejszym regulaminie. Zgłoszenia nieprawidłowo wypełnione będą traktowane jak zgłoszenia dostarczone w drugim terminie.
- Zarówno kierowca jak i ewentualnie startujący z nim pilot (start pilota nie jest obowiązkowy) zobowiązani są do podpisania oryginału zgłoszenia w Biurze Zawodów, przez co przyjmują do wiadomości, że startują w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzekają się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników. Pilot musi mieć ukończone 17 lat.
- Jednej osobie przysługuje prawo do jednego zgłoszenia w ramach jednej klasy pojemnościowej.
- Uczestnikiem kryterium może być każdy, kto posiada aktualne prawo jazdy i samochód z ważnym dowodem rejestracyjnym lub takie, które posiadają aktualną na dany rok książkę samochodu sportowego KSS wydaną przez ZG PZM. (Kierowca posiadający prawo jazdy kat B1 może startować samochodem, na który posiada uprawnienia).
- **Kaski ochronne dla załogi muszą być typu stosowanego w sporcie motorowym, posiadające znak homologacji producenta "E" lub homologację FIA (aktualną lub utraconą).**
- Jednym pojazdem – w charakterze kierowcy - może startować maksymalnie dwóch uczestników na podstawie osobnych zgłoszeń.

Maksymalna ilość uczestników

Maksymalna liczba startujących załóg: 100 (organizator ma prawo do zwiększenia ilości uczestników).

Pojazdy dopuszczone

Zgodnie z Regulaminem Ramowym Samochodowego Kryterium Toru "Kielce" – "Super OES" na sezon 2016.

Podział na klasy

Zgodny z Regulaminem Ramowym Samochodowego Kryterium Toru "Kielce" – "Super OES" na sezon 2016.

Wpisowe, wpłaty, zwroty

Wpłatę wpisowego należy dokonać na konto Automobilklubu Kieleckiego:

**BRE BANK S.A. Oddział Korporacyjny w Kielcach
96 1140 2020 0000 5661 5500 1001**

z zaznaczeniem w tytule wpłaty: **"Super OES, IV Runda, 16.04.2016r."** Wpisowe należy wpłacić najpóźniej do dnia 13.04.2016r. Do wpisowego które wpłynie po 13.04.2016 (w drugim terminie) będzie pobierana dopłata 80 lub 50 zł.

Wysokość wpisowego:

- 120 zł dla członków Automobilklubu Kieleckiego z opłaconą aktualną składką,
- 150zł dla uczestników niezrzeszonych,
- 200 zł dla uczestników zgłaszających się w 2-gim terminie (po 13.04.2016).
- **250 zł dla uczestników zgłoszonych lub wpłacających wpisowe w dniu imprezy**

Zawodnicy dokonujący wpłaty po 13.04.2016r. zobowiązani są do okazania podczas odbioru administracyjnego dowodu wpłaty.

Zwrot wpisowego lub przesunięcie go na następną imprezę może nastąpić w przypadku odwołania imprezy, nieprzyjęcia zgłoszenia lub wycofania zgłoszenia na 3 dni przed imprezą. O odwołaniu lub nie przyjęciu zgłoszenia uczestnicy będą skutecznie powiadamiani przed imprezą. Wycofanie zgłoszenia oraz prośba o zwrot lub przeniesienie wpisowego na następną imprezę powinna nastąpić na piśmie drogą elektroniczną, tradycyjnie pocztą lub przez kuriera. Prośba o zwrot lub przeniesienie wpisowego na następną imprezę powinna zawierać dane uczestnika, adres zamieszkania oraz w przypadku zwrotu wpisowego nr konta na który należy dokonać zwrotu.

UBEZPIECZENIE

Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

NUMERY STARTOWE ORAZ REKLAMA OBOWIĄZKOWA

Numery startowe oraz reklamę obowiązkową, dostarczone przez organizatora kierowca ma obowiązek umieścić we własnym zakresie na przednich bocznych drzwiach samochodu. Brak obu numerów lub reklamy obowiązkowej podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia łącznie. Reklamę obowiązkową należy umieścić w widocznym miejscu.

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Miejsce i czas

Tor „KIELCE”, Miedziana Góra, godz. 7.00 do 8.45

Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy,
- ubezpieczenia OC (i NNW o ile jest posiadane),
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi lub książka samochodu sportowego KSS wydana przez ZG PZM,
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy.

BADANIA KONTROLNE

Tor „KIELCE” Miedziana Góra, godz. 7.00 do 8.55. Spóźnienie na BK powyżej 30 minut powoduje wykluczenie.

ODPRAWA UCZESTNIKÓW

Odprawa uczestników odbędzie się w sali odpraw w budynku administracyjnym, o godz. 9.15. **Obecność na odprawie jest obowiązkowa.**

PROCEDURA STARTU I PRZEBIEG PRÓBY

Zawodnik zobowiązany jest stawić się w „Strefie Startu” przygotowany do odbycia przejazdu zgodnie z kolejnością wg listy startowej. **Samochód z dwoma numerami startowymi podjeżdża na start z zasłoniętym (przekreślonym) numerem, który nie startuje w danym momencie.** Po ustawieniu na linii startu, na tablicy startowej rozpocznie się odliczanie czasu wg ustalonego interwału. Start do próby zostanie zasygnalizowany na tablicy startowej po zakończeniu odliczania przez zapalenie zielonych świateł. **Zapalenie zielonych świateł rozpoczyna pomiar czasu próby.** Przekroczenie linii startu przed zapaleniem zielonych świateł będzie skutkowało falstartem (na tablicy startowej zostanie wyświetlone: „FL”). Przerwanie odliczania będzie sygnalizowane dwiema poziomymi liniami w kolorze czerwonym na tablicy startowej. W przypadku startu ręcznego, procedura startu zostanie wykonana przez Sędziego Startu.

Pomiar czasu zostanie przeprowadzony z dokładnością do 1/100 sekundy.

PUNKTACJA I KARY

- 0,01 sek. czasu trwania próby - 0,01 pkt. karnego,
- przewrócenie lub przesunięcie poza obrys słupka lub opony - 5 pkt. karnych,
- rozbicie szykany - 10 pkt. karnych,
- niewłaściwe przejechanie próby (ominięcie słupka lub szykany) - 20 pkt. karnych,
- falstart - 5 pkt. karnych,
- nie wystartowanie lub nieukończenie próby - nie zaliczenie próby.

KLASYFIKACJA

Do klasyfikacji końcowej rundy zaliczane będą czasy ze wszystkich przejazdów z pomiarem czasu. Nie zaliczenie próby z mierzonym czasem jest równoznaczne z niesklasyfikowaniem w danej rundzie.

NAGRODY

Dla zwycięzców w poszczególnych klasach zostaną przyznane nagrody zgodnie z punktem 12.1 Regulaminu Ramowego imprezy na 2016 rok. Nagroda winna być odebrana w czasie ogłoszenia wyników przez jej zdobywcę. Nieodebrane nagrody przechodzą na rzecz organizatora.

PROTESTY

Składanie protestów zgodne z Regulaminem Ramowym Samochodowego Kryterium Toru "Kielce" – "SuperOES" na sezon 2016.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Zabrania się jazdy w samochodzie osób trzecich poza kierowcą i oficjalnie zgłoszonym (najpóźniej w czasie odbioru administracyjnego) pilotem.

Stwierdzenie przez Organizatora, że w czasie jazdy na próbie przebywały w samochodzie osoby nieuprawnione spowoduje wykluczenie kierowcy z całej imprezy.

Organizator zabrania bez jego zgody jazd trasą próby po zakończeniu imprezy. Stwierdzenie takich jazd spowoduje wykluczenie uczestnika z całej imprezy. Wykluczenie nastąpi bez względu na to czy uczestnik zostanie o tym poinformowany czy nie.

*Regulamin zatwierdzono na
Posiedzeniu OKSS w dniu 19 marca 2016*

DYREKTOR IMPREZY
Marcin Wołczyński