

# WYŚCIGI RÓWNOLGŁE 1/8 MILI - Tor „Tuczępy” (Regulamin Uzupełniający) Tuczępy 12 września 2015

## 1. ORGANIZATOR

Organizatorem Wyścigów Równoległych (zwanymi dalej **WR**) na dystansie 1/8 mili jest Automobilklub Kielecki Oddział Busko

## 2. CEL IMPREZY

- podnoszenie umiejętności jazdy i sprawności kierowania pojazdem w warunkach rywalizacji sportowej,
- popularyzowanie sportów samochodowych.

## 3. CHARAKTERYSTYKA IMPREZY

**3.1.** Zawody zostaną rozegrane na podstawie Regulaminu Ramowego Wyścigów Równoległych 1/8 mili ZO PZM w Kielcach oraz niniejszego Regulaminu wraz z komunikatami

**3.2.** Termin zawodów: 12.09.2015

**3.3.** Miejsce zawodów: Tor „Tuczępy” (plac w miejscowości Dobrów) gmina Tuczępy.

**3.4.** Zawody zostaną rozegrane z podziałem na klasy zgodnie z Regulaminem Ramowym WR 1/8 mili ZO PZM:

- klasa 1 **Mini** - napęd dowolny, pojemność silnika do 1550 ccm, silnik wolno-ssący
- klasa 2 **FWD Mini** - napęd FWD, pojemność silnika do 2000 ccm
- klasa 3 **FWD Maxi** - napęd FWD, pojemność silnika powyżej 2000 ccm
- klasa 4 **RWD Mini** - napęd RWD, pojemność silnika do 2000 ccm
- klasa 5 **RWD Maxi** - napęd RWD, pojemność silnika powyżej 2000 ccm
- klasa 6 **Diesel Mini** - napęd dowolny, silniki zasilane olejem napędowym do 2000 ccm
- klasa 7 **Diesel Maxi** - napęd dowolny, silniki zasilane olejem napęd. powyżej 2000 ccm
- klasa 8 **DRAG Maxi** - napęd AWD, pojemność silnika dowolna.

Objaśnienia dodatkowe: FWD, RWD, AWD to rodzaj napędu (w kolejności: przednia oś, tylna oś, dwie osie)

Samochody z silnikami posiadającymi doładowanie (turbina, supercharger /kompresor/, podtlenek azotu) zostaną dopuszczone do startu w klasie pojemnościowej wynikającej z przemnożenia nominalnej pojemności silnika przez współczynnik 1.7 (1.5 - diesel).

Samochody z silnikiem „rotary engine” zostaną przydzielone do klasy 8.

## 4. WŁADZE I KIEROWNICTWO ZAWODÓW

### 4.1. Zespół Sędziów Sportowych (ZSS)

Przewodniczący

Krzysztof Karczewski I 254/12

Członek

Paweł Jagniątkowski I 261/12

Członek

Zbigniew Molenda I 263/12

### 4.2. Kierownictwo Zawodów:

Dyrektor zawodów

Krzysztof Starkman II 05029

Asystent dyrektora ds. kontaktów z zawodnikami	Andrzej Szczodrak	II 05030
Kierownik trasy	Adam Głuszek	II 05003
Kierownik Badania Kontrolnego	Andrzej Hys	I 321/12
Kierownik chronometrażu i komisji obliczeń	Rafał Zygan	I 05033
Starter	Andrzej Woźniczko	II 252/12
Kierownik Biura Zawodów	Karolina Pasternakiewicz	II 05009

## 5. HARMONOGRAM CZASOWY

Biuro Zawodów - przyjmowanie zgłoszeń	- 7.30 - 9.00
Badanie Kontrolne samochodów	- 8.00 - 9.30
Obowiązkowa odprawa z zawodnikami	- 9.40
Przejazdy treningowo-zapoznawcze	- 10.00 - 11.30
Rozpoczęcie przejazdów kwalifikacyjnych	- 12.00
Przejazdy półfinałowe i finałowe	- 15 minut po zakończeniu kwalifikacji
Ogłoszenie wyników i wręczenie nagród	- 16.00

Organizator zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w powyższym harmonogramie w zależności od ilości zgłoszonych kierowców. O wszystkich zmianach uczestnicy zostaną powiadomieni komunikatami umieszczonymi na tablicy ogłoszeń.

## 6. ZGŁOSZENIA I WPISOWE.

**6.1.** Zgłoszenie należy wypełnić na miejscu w dniu zawodów.

**6.2.** Wpisowe wynosi 30 zł dla członków Automobilklubu Kieleckiego i 50 zł dla pozostałych kierowców.

**6.3.** Uczestnikiem imprezy może być każdy posiadacz samochodu z ważnym dowodem rejestracyjnym i prawem jazdy odpowiedniej kategorii. Nie dopuszcza się uczestnictwa pilota. **Samochody bez ważnego dowodu rejestracyjnego nie będą dopuszczone do imprezy**

**6.4.** Dokumenty do okazania w Biurze Zawodów i BK:

- prawo jazdy kierowcy
- ubezpieczenie OC i NNW (zalecane)
- dowód rejestracyjny pojazdu z ważnymi badaniami technicznymi
- pisemną zgodę właściciela, w przypadku korzystania z samochodu nie będącego własnością kierowcy

**6.5.** Jednym pojazdem, w charakterze kierowcy może startować maksymalnie dwóch uczestników, na podstawie osobnych zgłoszeń i dodatkowego wpisowego.

## 7. PRZEBIEG ZAWODÓW

**7.1.** Przedmiotem współzawodnictwa sportowego jest pokonanie w jak najkrótszym czasie odległości 1/8 mili tj. 201.168 m wyznaczonej pomiędzy linią „Start” i linią „Meta”. Podczas pokonywania tego dystansu nie obowiązują ograniczenia prędkości.

**7.2.** Po przyjęciu w Biurze Zawodów kierowcy podjeżdżają na Badania Kontrolne.

Obowiązkiem zawodnika jest umieszczenie numeru startowego (większy - na tylnej szybie po prawej stronie, mniejszy - na przedniej szybie, u góry po prawej stronie).

**7.3.** Po zakończeniu badań kontrolnych organizator wywiesi na tablicy ogłoszeń listę startową kierowców upoważnionych do udziału w zawodach.

**7.4.** Kierowca podczas jazdy musi posiadać zapięte pasy bezpieczeństwa i kask ochronny. Wszystkie szyby muszą być zasunięte.

**7.5.** Każdy kierowca może prowadzić w zawodach tylko jeden pojazd w danej klasie. Dopuszcza się start dwóch kierowców na jednym samochodzie pod warunkiem wpłacenia drugiego wpisowego. Jeśli w biegach półfinałowych lub finałowych nastąpi spotkanie tych kierowców, wówczas każdy z nich przejedzie dystans pojedynczo, a o zwycięstwie w wyścigu zadecyduje lepszy wynik.

**7.6.** W samochodzie podczas wyścigu nie mogą przebywać pasażerowie.

**7.7.** Przed biegami kwalifikacyjnymi będą przeprowadzony jeden przejazd treningowy.

**7.8.** Na start do biegów kwalifikacyjnych kierowcy danej klasy muszą oczekiwać na polach przedstartowych. Nie zgłoszenie się do startu bez uzasadnionej przyczyny będzie karane wykluczeniem z tego przejazdu.

**7.9.** Wyścigi kwalifikacyjne w poszczególnych klasach odbywają się dwukrotnie parami, każdy zawodnik startuje przemiennie - na prawym i lewym torze. W przypadku jednakowych czasów osiągniętych przez dwóch zawodników w parze, będzie przeprowadzona między nimi dogrywka.

**7.10.** Po zakończeniu kwalifikacji będzie utworzona lista wyników. O wejściu do półfinału decydują najlepsze czasy czterech zawodników w danej klasie. W półfinale zawodnicy ustawieni są w parach 1-4 i 2-3. Zwycięzcy półfinałów walczą w finale o pierwsze miejsce, a pokonani o trzecią lokatę. W przypadku uzyskania jednakowych czasów podczas przejazdu pary zawodników w półfinałach i finale przeprowadzona będzie dogrywka.

Uwaga: W biegach półfinałowych i finałowych każdy zawodnik startuje tylko **jeden raz!** (z wyjątkiem przypadku przedstawionego powyżej)

**7.11.** W przypadku małej frekwencji (mniej niż czterech zawodników w danej klasie) nie będą przeprowadzone półfinały i finał, a zawodnicy będą sklasyfikowani według czasów uzyskanych w kwalifikacjach.

**7.12.** Falstarty

- w kwalifikacjach każdy zawodnik może spowodować tylko jeden falstart
- drugi falstart w kwalifikacjach powoduje wykluczenie z zawodów
- w półfinale i finale każdy falstart powoduje nie zaliczenie przejazdu za wyjątkiem sytuacji, gdy w którymkolwiek z tych wyścigów falstartu dokonają obaj kierowcy. W takim przypadku wyścig będzie powtórzony

**7.13 Zabronione jest tak zwane Grzanie opon. Dopuszcza się użycie rolek i ogrzewaczy termicznych**

## **8. OBOWIĄZKI STARTUJĄCYCH**

**8.1.** Przez podpisanie zgłoszenia startujący zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom wydanym przez kierownictwo zawodów zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu. Podpisanie zgłoszenia przez kierowcę oznacza przyjęcie do wiadomości, że startuje on w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich odszkodowań od organizatora imprezy za szkody i straty wynikłe podczas zawodów.

**8.2.** Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia startujący zobowiązany jest do:

- wypełnienia i podpisania zgłoszenia udziału w imprezie,
- wniesienia opłaty wpisowego,

- obecności na odprawie uczestników i zgłoszenia się do BK,
- stawienia się na start zgodnie z miejscem na liście startowej .
- jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym podczas odbywania prób,
- sportowego zachowania się podczas trwania imprezy.

## **9. WYNIKI, KLASYFIKACJA.**

- 0,001 sek. czasu trwania przejazdu - 0,001 pkt. karnego, (dopuszcza się pomiar do 0.01 sek)
- nie wystartowanie, nie ukończenie próby lub wyjechanie poza tor - nie zaliczenie przejazdu
- falstart - nie zaliczenie przejazdu

## **10. DYSCYPLINA PODCZAS TRWANIA IMPREZY**

**10.1.** Po przekroczeniu bramy wjazdowej uczestnik jest zobowiązany do podporządkowania się przepisom właściwych regulaminów, poleceniom i instrukcjom wydawanym przez organizatora, sędziów sportowych PZM, służby porządkowe i ochronę. Kierowcy zabrania się spożywania alkoholu i innych zakazanych przez prawo środków przed i w trakcie trwania zawodów.

**10.2.** Organizator może ukarać uczestnika zawodów za brak dyscypliny sportowej. Za nie sportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń ZSS, kierownictwa lub innych osób funkcyjnych - upomnienie, a w przypadkach drastycznych - wykluczenie.

**10.3.** Uczestnik jest zobowiązany do przestrzegania zasad bezpieczeństwa oraz ograniczenia prędkości do **30** km/h na terenie imprezy. Ograniczenie prędkości nie dotyczy startów w zawodach.

**10.4.** Kierowcy poruszający się pojazdami poza prostą startową są zobowiązani do zachowania szczególnej ostrożności i ustąpienia pierwszeństwa pieszym

## **11. PROTESTY**

**11.1.** Kierowca ma prawo do oprotestowania wyniku osiągniętego przez innego kierowcę w tej samej klasie, jeśli uważa, że został on osiągnięty niezgodnie z regulaminem.

**11.2.** Protest powinien być skierowany do Dyrektora zawodów i złożony na piśmie wraz z kaucją w wysokości 200 zł, w ciągu 15 minut od ogłoszenia wyników. Prawo złożenia protestu przysługuje wyłącznie uczestnikowi, który ukończył imprezę.

**11.3.** Kaucja podlega zwrotowi, jeśli protest był uzasadniony. Gdy złożony protest jest pozbawiony podstaw, to do uzyskanego czasu kierowcy protestującego zostanie doliczona kara czasowa 2 sekund i orzeczony przepadek kaucji na rzecz organizatora.

**11.4.** Pisemny protest składany do Dyrektora zawodów jest rozpatrywany przez ZSS, który podejmuje decyzję po wysłuchaniu zainteresowanych stron.

**11.5.** Od decyzji ZSS można odwołać się do OKSS. W ciągu 1 godziny od wydania decyzji przez ZSS należy wpłacić organizatorowi kaucję w wysokości 500 PLN oraz złożyć pisemną zapowiedź odwołania. W ciągu 48 godzin należy złożyć pisemne odwołanie od decyzji ZSS do OKSS.

## **14. NAGRODY**

**14.1.** Trzem pierwszym zawodnikom w poszczególnych klasach (nie dotyczy klasy niepełnej) przyznane zostaną nagrody honorowe (puchary).

**14.2.** W klasie, w której liczba aut zgłoszonych jest mniejsza niż 4 przyznawana będzie nagroda tylko dla zwycięzcy klasy.

## **15. PRZEPISY KOŃCOWE**

**15.1.** Kierowcy startują w zawodach na własną odpowiedzialność ze świadomością ryzyka utraty zdrowia lub życia. Organizator, władze i kierownictwo zawodów nie odpowiadają za szkody spowodowane przez kierowców wobec osób trzecich, jak również nie biorą na siebie odpowiedzialności za konsekwencje wypadków dla samych kierowców lub ich mienia.

**15.2.** Organizator nie odpowiada za rzeczy pozostawione bez dozoru lub zagubione, które zostaną zniszczone lub zajęte przez osoby trzecie. Organizator ma prawo żądania naprawienia szkody od osoby, która jej dokonała.

**15.3.** Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu

**15.4.** Do kwestii nie ujętych w niniejszym regulaminie mają zastosowanie odpowiednie przepisy Regulaminu Ramowego Wyścigów Równoległych PZM oraz Międzynarodowego Kodeksu Sportowego.

*Zatwierdzono na posiedzeniu*

*OKSS w Kielcach w dniu 27 sierpnia 2015*

*DYREKTOR IMPREZY*

**KRZYSZTOF STARKMAN**