

REGULAMIN RAMOWY 2020

SAMOCHODOWE KRYTERIUM TORU "KIELCE" – "SUPER OES"

1. ORGANIZATOR I WŁADZE KRYTERIUM

Organizatorem kryterium jest Automobilklub Kielecki z siedzibą przy ul. Słowackiego 16 w Kielcach.

Władzę każdej rundy stanowi Zespół Sędziów Sportowych powołany przez OKSS oraz Dyrektor Kryterium i inne osoby funkcyjne wyszczególnione w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy.

2. PRZEBIEG I CEL KRYTERIUM

Kryterium Toru "Kielce" – Super OES to cykl 10 rund o charakterze całorocznego pucharu, otwartego dla wszystkich spełniających wymagania niniejszego regulaminu. Każda runda polega na jak najszybszym przejechaniu prób sportowych, których ilość i przebieg zostanie podana w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy.

Celem kryterium jest podnoszenie umiejętności i doskonalenie techniki jazdy samochodem oraz popularyzowanie sportów samochodowych poprzez rywalizację sportową.

3. UCZESTNICTWO

Uczestnikiem kryterium może być każdy, kto posiada aktualne prawo jazdy kat. B albo B1, lub ważną na dany rok licencję wyścigową BC lub BC Junior oraz samochód z ważnym dowodem rejestracyjnym lub **książką samochodu sportowego (KSS) wydaną przez PZM**. Kierowcy posiadający prawo jazdy kat. B1 lub licencję BC Junior mogą startować samochodem, na który posiadają uprawnienia. Dopuszcza się uczestnictwo pilota, o minimalnym wieku 17 lat. W ramach jednej klasy pojemnościowej uczestnikowi przysługuje prawo tylko do jednego zgłoszenia. Obowiązkowym wyposażeniem każdego uczestnika /również pilota/ musi być kask ochronny typu używanego w sporcie motorowym. Jednym pojazdem – w charakterze kierowcy - może startować maksymalnie dwóch uczestników na podstawie osobnych zgłoszeń. Dopuszcza się udział zawodników z licencją sportową, na ogólnych zasadach przyjętych w niniejszym regulaminie. Nie będzie tworzona klasa "GOŚC"

4. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

Zgłoszenia do udziału w poszczególnych rundach należy składać drogą elektroniczną za pośrednictwem witryn internetowych www.superoes.pl lub www.automobilklub.kielce.pl , albo osobiście w dniu imprezy jako drugi termin w biurze zawodów. Termin przyjmowania zgłoszeń zostanie podany w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy. **Ważne i przyjęte będzie tylko takie zgłoszenie, które ma prawidłowo wypełnione wszystkie rubryki oraz potwierdzoną wpłatę.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

Zwrot wpisowego lub przesunięcie go na następną imprezę może nastąpić w przypadku odwołania imprezy, nie przyjęcia zgłoszenia lub wycofania zgłoszenia na 3 dni przed imprezą.

O odwołaniu imprezy lub nie przyjęciu zgłoszenia uczestnicy będą skutecznie powiadamiani przed imprezą. Wycofanie zgłoszenia oraz prośba o zwrot lub przeniesienie wpisowego na następną imprezę powinna nastąpić na piśmie drogą elektroniczną, tradycyjnie pocztą lub przez kuriera. Prośba o zwrot lub przeniesienie wpisowego na następną imprezę powinna zawierać dane uczestnika, adres zamieszkania oraz w przypadku zwrotu wpisowego nr konta, na które należy dokonać zwrotu.

Wysokość wpisowego zostanie podana w Regulaminie Uzupełniającym dla każdej rundy.

5. POJAZDY DOPUSZCZONE DO UDZIAŁU W IMPREZIE

Do udziału w kryterium dopuszcza się samochody osobowe oraz inne pojazdy samochodowe ze sztywnym zamkniętym dachem w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP lub książkę samochodu sportowego (KSS) wydaną przez ZG PZM i spełniają wymagania niniejszego regulaminu.

6. PODZIAŁ NA KLASY

6.1. Samochody dopuszczone do udziału w imprezie zostaną podzielone na klasy:

- 1 klasa – do 1000 ccm
- 2 klasa – ponad 1000 do 1400 ccm
- 3 klasa – ponad 1400 do 1620 ccm
- 4 klasa – ponad 1620 do 2000 ccm
- 5 klasa – ponad 2000 ccm (z napędem na jedną oś)
- 6 klasa (AWD) – ponad 2000 ccm (z napędem na obie osie)

6.2. W sezonie 2020 zostaną utworzone dodatkowe klasy markowe:

SUBARU CUP, RENAULT CLIO CUP dla samochodów tego modelu generacji I - III CLIO I i CLIO II , w przypadku zebrania się min. 5 pojazdów danej marki w rundzie. Samochody te będą klasyfikowane również w odpowiednich klasach pojemnościowych.

6.3. Samochody z silnikami benzynowymi z turbodoładowaniem zostaną przydzielone do klasy bezpośrednio wyższej niż wynikająca z pojemności silnika. Samochody z silnikiem diesla z turbodoładowaniem zostaną przydzielone do klasy zgodnej z pojemnością silnika.

Samochody wyposażone w silnik z tłokiem obrotowym (Wankla) zostaną przydzielone do klasy 5-tej. Samochody z silnikami motocyklowymi zostaną przydzielone do klasy pojemnościowej wynikającej z pomnożenia pojemności silnika zaokrąglonej do pełnej setki w górę, przez współczynnik 1,3.

6.4. Klasę stanowi minimum 5 samochodów odebranych na badaniu kontrolnym (BK). W przypadku zgłoszenia się mniej niż pięciu kierowców w danej klasie pojemnościowej, startującym w niej zostanie przydzielona połowa punktów do klasyfikacji końcowej sezonu.

6.5. Organizator wprowadza dodatkową klasyfikację dla samochodów z napędem na przednią oś (FWD) i napędem na tylną oś (RWD) oraz klasyfikację „PAN” niezależną od klasy pojemnościowej.

6.6. Nie zezwala się na start w innej klasie pojemnościowej niż wynikająca z treści punktów 6.1 i 6.2.

7. BADANIE KONTROLNE (BK) I OZNAKOWANIE STARTUJĄCYCH SAMOCHODÓW

7.1. Samochody zgłoszone do każdej rundy muszą być przedstawione do kontroli w miejscu i czasie podanym przez organizatora. W czasie BK musi być obecny kierowca.

7.2. Samochód niespełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu.

7.3. Samochód przedstawiony do BK musi być oznakowany numerami startowymi i wymaganą reklamą obowiązkową.

7.4. Samochód musi być sprawny technicznie, a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające samochód do udziału w zawodach. Modyfikacje istotne dla bezpieczeństwa załogi powinny zostać przeprowadzone zgodnie z wytycznymi załącznika „J” FIA.

7.5. Samochód musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz posiadać czystą komorę silnika.

7.6. W czasie BK kierowca musi okazać kask ochronny typu używanego w sportach motorowych dla siebie i pilota.

8. OBOWIĄZKI STARTUJĄCYCH

8.1. Przez podpisanie zgłoszenia startujący zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom wydanym przez kierownictwo każdej rundy zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu.

8.2. Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia startujący zobowiązany jest do:

- wypełnienia i podpisania zgłoszenia udziału w imprezie,
- wniesienia opłaty wpisowego,
- obecności na odprawie uczestników i zgłoszenia się do BK,
- stawienia się na start zgodnie z miejscem na liście startowej (pod groźbą 5s kary czasowej),
- jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym podczas odbywania prób,
- sportowego zachowania się podczas trwania imprezy.

9. PUNKTACJA I KARY

- 0,01 sek. czasu trwania próby
 - przewrócenie lub przesunięcie poza obrys słupka lub opony
 - niewłaściwe przejechanie próby (ominięcie słupka lub szykany)
 - rozbicie szykany
 - falstart
 - nie wystartowanie lub nieukończenie próby
- 0,01 pkt. karnego,
 - 5 pkt. karnych,
 - 20 pkt. karnych,
 - 10 pkt. karnych,
 - 5 pkt. karnych,
 - nie zaliczenie próby.

O zwycięstwie na każdej rundzie decyduje najmniejsza ilość punktów karnych. Szczegółowe informacje dotyczące ilości prób i sposobie ich zaliczania do klasyfikacji rundy zostaną opublikowane w Regulaminie Uzupełniającym lub komunikatach dla każdej rundy.

10. DYSCYPLINA PODCZAS TRWANIA IMPREZY

Organizator może ukarać uczestnika każdej rundy za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń ZSS, kierownictwa lub innych osób funkcyjnych - upomnieniem, karą czasową doliczaną do wyniku próby, a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem.

11. KLASYFIKACJA W CYKLU "SUPER OES" 2020

Dla potrzeb klasyfikacji końcowej każda runda będzie objęta osobną punktacją, wg poniższych zasad:

PUNKTACJA W KLASACH I KLASYFIKACJI GENERALNEJ											
Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11>
Punkty	16	12	10	8	6	5	4	3	2	1	0

Po zakończeniu ostatniej rundy zostanie ogłoszona klasyfikacja końcowa. Zostaną nią objęci wszyscy uczestnicy, którzy **ukończyli minimum 50% + jedną rundę**. Do klasyfikacji końcowej zaliczane będą punkty zdobyte we wszystkich rozegranych rundach, odliczając jedną, w której uczestnik uzyskał najmniejszą ilość punktów, nie ukończył jej lub nie wystartował. Runda, z której kierowca został wykluczony nie może być odliczana. W przypadku uzyskania przez dwóch uczestników identycznej ilości punktów, o miejscu w klasyfikacji końcowej zadecyduje większa ilość punktów liczona ze wszystkich rund. W przypadku dalszej równości, o miejscu zadecyduje lepszy wynik na ostatniej rundzie.

12. NAGRODY

12.1. Nagrody na poszczególnych rundach:

- Trzem pierwszym uczestnikom w poszczególnych klasach pojemnościowych i markowych przyznane zostaną nagrody honorowe (puchary)
- Zwycięzcom klasyfikacji FWD i RWD zostaną przyznane puchary.
- W klasach pojemnościowych w których liczba aut odebranych na BK jest mniejsza niż 5 przyznawana będzie nagroda tylko dla zwycięzcy klasy. **Powyższy zapis nie dotyczy klas markowych gdzie przy braku 5 aut w klasie nie przyznaje się nagród.**
- W klasie „PAŃ” niezależnie od ilości sklasyfikowanych uczestniczek przyznane zostaną nagrody honorowe - puchary za I, II i III miejsce
- Na poszczególnych rundach nie przyznaje się nagród w klasyfikacji generalnej.

12.2. Nagrody w klasyfikacji końcowej sezonu:

Klasyfikacja generalna i klasa „PAŃ” – I, II, III miejsce – puchary.

Klasyfikacja w klasach (pojemnościowych i markowych) – I, II, III miejsce nagrody finansowe (odpowiednio 700 zł., 500 zł. i 300 zł.) oraz puchary.

Ogłoszenie wyników i uroczyste wręczenie nagród w klasyfikacji końcowej Samochodowego Kryterium Toru „KIELCE” nastąpi podczas zawodów „Puchar Jesieni 2020”.

13. PROTESTY

13.1. Każdy protest musi być kierowany do Dyrektora rundy i złożony na piśmie w Biurze Zawodów.

13.2. Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 300 PLN. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest zostanie uznany.

13.3. Protesty i zapytania dotyczące każdego przejazdu należy zgłaszać bezpośrednio po zaistnieniu zdarzenia.

13.4. Protesty dotyczące wyników każdej rundy muszą być składane w ciągu 15 minut od ich ogłoszenia. Po tym terminie nie będą przyjmowane żadne protesty dotyczące przebiegu imprezy.

13.5. Prawo złożenia protestu przysługuje wyłącznie uczestnikom, którzy ukończą imprezę.

13.6. Od decyzji ZSS uczestnik ma prawo odwołać się do Okręgowej Komisji Sportów Samochodowych PZM. Zapowiedź odwołania wraz z kaucją 500 zł musi być złożona w ciągu 30 minut od ogłoszenia decyzji, a samo odwołanie winno wpłynąć do OKSS w ciągu 48 godzin.

14. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

Uczestnik bierze udział w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań mogących wyniknąć w związku z wypadkami, które się mogą zdarzyć podczas imprezy. Zrzeczenie to dotyczy Organizatora, PZM, osób funkcyjnych zawodów, sędziów i innych uczestników.

Uczestnik imprezy wypełniając zgłoszenie i składając na nim swój podpis oświadczają, że zgodnie z art. 23 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2002 r. nr 101, poz. 926) i Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego oraz Rady Europy EU 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochronnych danych osobowych w skrócie RODO wyraża zgodę na przetwarzanie swoich danych osobowych przez Automobilklub Kielecki na zasadach opisanych na stronie internetowej AK: www.automobilklub.kielce.pl w zakładce „RODO” oraz na wykorzystanie wizerunku uczestnika na fotografiach oraz materiałach wideo dokumentujących działalność Stowarzyszenia.

15. PRZEPISY KOŃCOWE

15.1. Zaleca się posiadanie przez uczestników kryterium oprócz ubezpieczenia obowiązkowego OC, również ubezpieczenia od NNW i AC w sporcie samochodowym.

15.2. Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz ograniczenia ilości startujących samochodów.

15.3. W sprawach, które nie ujęte są w niniejszym regulaminie obowiązują zasady Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA, wraz z załącznikami oraz Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym (Kodeks Drogowy) w części dotyczącej przejazdu po drodze krajowej.

Zatwierdzono na posiedzeniu