

REGULAMIN RAMOWY 2019

SAMOCODOWE KRYTERIUM TORU "KIELCE" – "SUPER OES"

1. ORGANIZATOR I WŁADZE KRYTERIUM

Organizatorem kryterium jest Automobilklub Kielecki z siedzibą przy ul. Słowackiego 16 w Kielcach.

Władzę każdej rundy stanowi Zespół Sędziów Sportowych powołany przez OKSS oraz Dyrektor i inne osoby funkcyjne wyszczególnione w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy.

2. PRZEBIEG I CEL KRYTERIUM

Kryterium Toru "Kielce" – Super OES to cykl 10 rund o charakterze całorocznego pucharu, otwartego dla wszystkich spełniających wymagania niniejszego regulaminu. Każda runda polega na jak najszybszym przejechaniu prób sportowo – zręcznościowych, których ilość i przebieg zostanie podana w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy.

Celem kryterium jest podnoszenie umiejętności i doskonalenie techniki jazdy samochodem oraz popularyzowanie sportów samochodowych poprzez rywalizację sportową.

3. UCZESTNICTWO

Uczestnikiem kryterium może być każdy, kto posiada aktualne prawo jazdy kat. B albo B1, lub ważną na dany rok licencję wyścigową BC lub BC Junior oraz samochód z ważnym dowodem rejestracyjnym lub **książką samochodu sportowego (KSS) wydaną przez PZM**. Kierowcy posiadający prawo jazdy kat. B1 lub licencję BC Junior mogą startować samochodem, na który posiadają uprawnienia. Dopuszcza się uczestnictwo pilota, o minimalnym wieku 17 lat. W ramach jednej klasy pojemnościowej uczestnikowi przysługuje prawo do tylko jednego zgłoszenia. Obowiązkowym wyposażeniem każdego uczestnika /również pilota/ musi być kask ochronny typu używanego w sporcie motorowym. Jednym pojazdem – w charakterze kierowcy - może startować maksymalnie dwóch uczestników na podstawie osobnych zgłoszeń.

4. ZGŁOSZENIA I WPISOWE

Zgłoszenia do udziału w poszczególnych rundach należy składać drogą elektroniczną za pośrednictwem witryn internetowych www.superoes.pl lub www.automobilklub.kielce.pl , albo osobiście w dniu imprezy jako drugi termin w biurze zawodów (po uzyskaniu zgody Dyrektora Imprezy). Termin przyjmowania zgłoszeń zostanie podany w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy. **Ważne i przyjęte będzie zgłoszenie, które ma wypełnione prawidłowo wszystkie rubryki oraz potwierdzoną wpłatę.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

Zwrot wpisowego lub przesunięcie go na następną imprezę może nastąpić w przypadku odwołania imprezy, nie przyjęcia zgłoszenia lub wycofania zgłoszenia na 3 dni przed imprezą.

O odwołaniu lub nie przyjęciu zgłoszenia uczestnicy będą skutecznie powiadamiani przed imprezą. Wycofanie zgłoszenia oraz prośba o zwrot lub przeniesienie wpisowego na następną imprezę powinna nastąpić na piśmie drogą elektroniczną, tradycyjnie pocztą lub przez kuriera. Prośba o zwrot lub przeniesienie wpisowego na następną imprezę powinna zawierać dane uczestnika, adres zamieszkania oraz w przypadku zwrotu wpisowego nr konta, na który należy dokonać zwrotu.

Wysokość wpisowego zostanie podana w Regulaminie Uzupełniającym dla każdej rundy.

5. POJAZDY DOPUSZCZONE DO UDZIAŁU W IMPREZIE

Do udziału w kryterium dopuszcza się samochody osobowe oraz inne pojazdy samochodowe ze sztywnym zamkniętym dachem w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP **lub takie, które posiadają książkę samochodu sportowego (KSS) wydaną przez ZG PZM** i spełniają wymogi niniejszego regulaminu.

6. PODZIAŁ NA KLASY

6.1. Samochody dopuszczone do udziału zostaną podzielone na klasy:

- 1 klasa – do 1000 ccm
- 2 klasa – ponad 1000 do 1400 ccm
- 3 klasa – ponad 1400 do 1600 ccm
- 4 klasa – ponad 1600 do 2000 ccm
- 5 klasa – ponad 2000 ccm (z napędem na jedną oś)
- 6 klasa (AWD) – ponad 2000 ccm (z napędem na obie osie)

6.2. W sezonie 2019 zostaną stworzone dodatkowe klasy: SUBARU CUP, RENAULT CLIO CUP, MALUCH CUP*, w przypadku zebrania się min. 5 pojazdów tej marki w danej rundzie. Samochody te będą klasyfikowane również w swoich klasach pojemnościowych.

* MALUCH CUP – samochód napędzany silnikiem dwucylindrowym na bazie oryginalnej konstrukcji stosowanej w samochodach Fiat 126p.

6.3. Samochody z silnikami benzynowymi posiadające turbodoładowanie zostaną przydzielone do klasy bezpośrednio wyższej niż wynikająca z pojemności silnika. Samochody z silnikiem diesla z doładowaniem zostaną przydzielone do klasy zgodnej z pojemnością silnika.

Samochody wyposażone w silnik z tłokiem obrotowym (Wankla) zostaną przydzielone do klasy 5-tej. Samochody z silnikami motocyklowymi zostaną przydzielone do klasy pojemnościowej wynikającej z pomnożenia pojemności silnika zaokrąglonej do pełnej setki w górę, przez współczynnik 1,3.

6.4. Klasę stanowi minimum 5 samochodów. W przypadku zgłoszenia mniej niż pięciu kierowców w danej klasie pojemnościowej, startującym w niej zostanie przydzielona połowa punktów w klasyfikacji końcowej sezonu.

6.5. Organizator wprowadza dodatkową klasyfikację w dla samochodów z napędem na przednią oś (FWD) i napędem na tylną oś (RWD).

6.6. Dopuszcza się udział zawodników z licencją sportową, na ogólnych zasadach przyjętych w niniejszym regulaminie. Nie będzie tworzona klasa "GOŚĆ".

6.7. Nie zezwala się na start w klasie pojemnościowej innej niż wynikająca z treści punktów 6.1 i 6.3.

7. BADANIE KONTROLNE (BK) I OZNAKOWANIE STARTUJĄCYCH SAMOCHODÓW

7.1. Samochody zgłoszone do każdej rundy muszą być przedstawione do kontroli w miejscu i czasie podanym przez organizatora. W czasie BK musi być obecny kierowca.

7.2. Samochód niespełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu.

7.3. Samochód przedstawiony do BK musi być oznakowany numerami startowymi i wymaganą reklamą obowiązkową.

7.4. Samochód musi być sprawny technicznie, a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające samochód do udziału w zawodach. Modyfikacje istotne dla bezpieczeństwa załogi powinny zostać przeprowadzone zgodnie z wytycznymi załącznika „J” FIA.

7.5. Samochód musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz posiadać czystą komorę silnika.

7.6. W czasie BK kierowca musi okazać kask ochronny typu używanego w sportach motorowych dla siebie i pilota.

8. OBOWIĄZKI STARTUJĄCYCH

8.1. Przez podpisanie zgłoszenia startujący zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom wydanym przez kierownictwo każdej rundy zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu.

8.2. Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia startujący zobowiązany jest do:

- wypełnienia i podpisania zgłoszenia udziału w imprezie,
- wniesienia opłaty wpisowego,
- obecności na odprawie uczestników i zgłoszenia się do BK,
- stawienia się na start zgodnie z miejscem na liście startowej (pod groźbą 5s kary czasowej),
- jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym podczas odbywania prób,
- sportowego zachowania się podczas trwania imprezy.

9. PUNKTACJA I KARY

- | | |
|---|-------------------------|
| - 0,01 sek. czasu trwania próby | - 0,01 pkt. karnego, |
| - przewrócenie lub przesunięcie poza obrys słupka lub opony | - 5 pkt. karnych, |
| - niewłaściwe przejechanie próby (ominięcie słupka lub szykany) | - 20 pkt. karnych, |
| - rozbicie szykany | - 10 pkt. karnych, |
| - falstart | - 5 pkt. karnych, |
| - nie wystartowanie lub nieukończenie próby | - nie zaliczenie próby. |

O zwycięstwie na każdej rundzie decyduje najmniejsza ilość punktów karnych. Szczegółowe informacje dotyczące ilości prób i sposobie ich zaliczania do klasyfikacji rundy zostaną opublikowane w Regulaminie Uzupełniającym lub komunikatach dla każdej rundy.

10. DYSCYPLINA PODCZAS TRWANIA IMPREZY

Organizator może ukarać uczestnika każdej rundy za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń ZSS, kierownictwa lub innych osób funkcyjnych - upomnieniem, a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem.

11. KLASYFIKACJA W CYKLU "SUPER OES" 2019

Dla potrzeb klasyfikacji końcowej każda runda będzie objęta osobną punktacją, wg poniższych zasad:

PUNKTACJA W KLASACH I KLASYFIKACJI GENERALNEJ											
Miejsce	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11>
Punkty	16	12	10	8	6	5	4	3	2	1	0

Po zakończeniu ostatniej rundy ogłoszona zostanie klasyfikacja końcowa. Zostaną nią objęci wszyscy uczestnicy startujący w poszczególnych rundach którzy **ukończyli 50% + jedną rundę**. Do klasyfikacji indywidualnej zaliczane będą punkty zdobyte we wszystkich rozegranych rundach, odliczając jedną, w której uczestnik uzyskał najmniejszą ilość punktów lub, w której nie wystartował. Runda, z której kierowca został wykluczony nie może być odliczana. W przypadku uzyskania przez dwóch uczestników imprezy identycznej ilości punktów, o miejscu zadecyduje większa ilość punktów ze wszystkich rund. W przypadku dalszej równości, o miejscu zadecyduje wynik na ostatniej rundzie.

12. NAGRODY

~~12.1.~~ Nagrody na poszczególnych rundach:

- Trzem pierwszym zawodnikom w poszczególnych klasach pojemnościowych oraz klasach dodatkowych (nie dotyczy klasy niepełnej oraz klasyfikacji dla samochodów z napędem FWD i RWD) przyznane zostaną nagrody honorowe (puchary).
- W klasie pojemnościowej, w której liczba aut zgłoszonych na poszczególnych rundach jest mniejsza niż 5 oraz w klasyfikacji dla samochodów z napędem FWD i RWD przyznawana będzie nagroda dla zwycięzcy klasy. **Nie dotyczy klas dodatkowych.**
- Na poszczególnych rundach nie przyznaje się nagród w klasyfikacji generalnej.

~~12.2.~~ Nagrody w klasyfikacji końcowej sezonu:

W poszczególnych klasach trzem pierwszym zawodnikom zostaną przyznane nagrody rzeczowe lub finansowe oraz puchary okolicznościowe, a w klasyfikacji generalnej – puchary.

Nagrody finansowe w wysokości:

- I miejsce – 700 zł
- II miejsce – 500 zł
- III miejsce – 300 zł

Ogłoszenie wyników i uroczyste wręczenie nagród w klasyfikacji końcowej Samochodowego Kryterium Toru „KIELCE” nastąpi podczas zawodów „Puchar Jesieni 2018”.

13. PROTESTY

~~13.1.~~ Każdy protest musi być kierowany do Dyrektora każdej rundy i złożony na piśmie w Biurze Zawodów.

~~13.2.~~ Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 200 PLN. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest zostanie uznany.

~~13.3.~~ Protesty (uwagi) dotyczące każdego przejazdu należy zgłaszać bezpośrednio po zaistnieniu zdarzenia.

~~13.4.~~ Protesty dotyczące wyników każdej rundy muszą być składane w ciągu 30 minut od ogłoszenia wyników. Po tym terminie nie będą przyjmowane żadne protesty dotyczące przebiegu imprezy.

~~13.5.~~ Prawo złożenia protestu przysługuje wyłącznie uczestnikom, którzy ukończą imprezę.

14. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

15. PRZEPISY KOŃCOWE

~~15.1.~~ Zaleca się posiadanie przez uczestników kryterium oprócz ubezpieczenia obowiązkowego OC, również ubezpieczenia od NNW i AC w sporcie samochodowym.

~~15.2.~~ Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz ograniczenia ilości startujących samochodów.

~~15.3.~~ W sprawach, które nie ujęte są w niniejszym regulaminie obowiązują zasady Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, wraz z załącznikami oraz Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym (Kodeks Drogowy) w części dotyczącej przejazdu po drodze krajowej.

Zatwierdzono na posiedzeniu