

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY KONKURSU

### IV RUNDY SAMOCHODOWEGO KRYTERIUM TORU "KIELCE" – "SUPEROES" MIEDZIANA GÓRA, 11 KWIETNIA 2015

#### WSTĘP

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Regulaminu Ramowego Samochodowego Kryterium Toru "KIELCE" SuperOES na rok 2015, Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA i jego załącznikami, Regulaminem Krajowego Sportu Samochodowego PZM oraz Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” części dotyczącej przejazdu po drodze krajowej i niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

#### PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	– 30.03.2015r., godz. 12.00
Zamknięcie listy zgłoszeń lub po wyczerpaniu miejsc	– 08.04.2015r., godz. 14.00
Publikacja listy osób z opłaconym wpisowym	– 10.04.2015., godz. 17.00
Odbiór administracyjny	– 11.04.2015r., godz. 7.00 do 8.45
Badanie kontrolne BK	– 11.04.2015r., godz. 7.00 do 8.55
Odprawa uczestników	– 11.04.2015r., godz. 9.15
Publikacja listy startowej	– 11.04.2015r., godz. 9.15
Przejazd zapoznawczy	– 11.04.2015r., godz. 9.30
Start pierwszego zawodnika do przejazdu treningowego	– 11.04.2015r., godz. 9.45
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	– 11.04.2015r., 15 min po zakończeniu ostatniego przejazdu
Ogłoszenie wyników i rozdanie nagród	– 11.04.2015r., 30 min od wywieszenia klasyfikacji prowizorycznej

#### 1. USTALENIA OGÓLNE

##### 1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 11.04.2015r. na Torze "Kielce" w Miedzianej Górze.

##### 1.2. Lokalizacja Biura

Do dnia 10.04.2015r. biuro znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Kieleckiego, przy ul. Słowackiego 16, tel./fax.: 041/361 98 55, e-mail: [sport@automobilklub.kielce.pl](mailto:sport@automobilklub.kielce.pl) W dniu imprezy, tj. 11.04.2015r. od godz. 7.00 do godz. 8.45 w budynku administracji na Torze "KIELCE" w Miedzianej Górze.

##### 1.3. Charakterystyka i przebieg imprezy

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i składać się będzie z jednej próby sportowo-zręcznościowej, przejeżdżanej z pomiarem czasu minimum czterokrotnie. Organizator zobowiązuje się do przeprowadzenia maksymalnie dużej liczby przejazdów z mierzonym czasem przy zachowaniu warunku rozpoczęcia ostatniego z nich przed godziną 16-tą. Przed pierwszym przejazdem punktowanym (mierzonym) odbędzie się nieobowiązkowy przejazd treningowy bez pomiaru czasu. Elementem wyznaczającym trasę są słupki drogowe, oraz słupki z opon samochodowych. Taśma jest elementem wspomagającym wyznaczenie trasy. Jej zerwanie się lub jej brak nie zwalnia zawodnika od prawidłowego przejazdu po trasie próby.  
Nawierzchnia trasy i prób: *asfalt*.

#### 2. ORGANIZACJA

##### 2.1. Nazwa i adres organizatora

Automobilklub Kielecki, ul. Słowackiego 16, Kielce

##### 2.2. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Zbigniew Molenda	lic. 263/12 I
Członek	Andrzej Hys	lic. 321/12 I
Członek	Michał Pietraszkiewicz	lic. II 05011

##### 2.3. Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Marcin Wołczyński	lic. 569/14 I
Z-ca Dyr. Ds. organizacyjnych	Paweł Jagniętkowski	lic. 261/12 I

#### 3. ZGŁOSZENIA

##### 3.1. Procedura zgłoszeń

Zgłoszenia można składać drogą elektroniczną za pośrednictwem witryn internetowych [www.automobilklub.kielce.pl](http://www.automobilklub.kielce.pl) i [sport@automobilklub.kielce.pl](mailto:sport@automobilklub.kielce.pl) do dnia 08.04.2015r. lub osobiście w dniu imprezy na Torze "KIELCE" – jeżeli potwierdzona ilość uczestników nie przekroczy limitu – za zgodą Dyrektora Imprezy (2-gi termin – wpisowe 200 zł).

**3.1.1.** Organizator ma prawo nieprzyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny. Za ważne uważa się zgłoszenie, które ma prawidłowo i zgodnie z dokumentami wypełnione wszystkie rubryki oraz potwierdzoną wpłatę w terminie podanym w niniejszym regulaminie. Zgłoszenia nieprawidłowo wypełnione będą traktowane jak zgłoszenia dostarczone w drugim terminie z opłatą 200 zł.

**3.1.2.** Zarówno kierowca jak i ewentualnie startujący z nim pilot (start pilota nie jest obowiązkowy) zobowiązani są do podpisania oryginału zgłoszenia w Biurze Zawodów, przez co przyjmują do wiadomości, że startują w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzekają się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników. Pilot musi mieć ukończone 17 lat.

**3.1.3.** Jednej osobie przysługuje prawo do jednego zgłoszenia.

**3.1.4.** Uczestnikiem kryterium może być każdy, kto posiada aktualne prawo jazdy i samochód z ważnym dowodem rejestracyjnym. (Kierowca posiadający prawo jazdy kat B1 może startować samochodem, na który posiada uprawnienia).

**3.1.5.** **Kaski ochronne dla załogi muszą być typu stosowanego w sporcie motorowym, posiadające znak homologacji producenta "E" lub homologację FIA (aktualną lub utraconą).**

**3.1.6.** Jednym pojazdem – w charakterze kierowcy - może startować maksymalnie dwóch uczestników na podstawie osobnych zgłoszeń.

### **3.2. Maksymalna ilość uczestników**

Maksymalna liczba startujących załóg: 100 (organizator ma prawo do zwiększenia ilości uczestników).

### **3.3. Pojazdy dopuszczone**

Zgodnie z Regulaminem Ramowym Samochodowego Kryterium Toru "Kielce" – "Super OES" na sezon 2015.

### **3.4. Podział na klasy**

Zgodny z Regulaminem Ramowym Samochodowego Kryterium Toru "Kielce" – "Super OES" na sezon 2015.

### **3.5. Wpisowe, wpłaty, zwroty**

Wpłatę wpisowego należy dokonać na konto Automobilklubu Kieleckiego:

**BRE BANK S.A. Oddział Korporacyjny w Kielcach  
96 1140 2020 0000 5661 5500 1001**

z zaznaczeniem w tytule wpłaty: **"Super OES, IV Runda, 11.04.2015r."** Wpisowe należy wpłacić najpóźniej do dnia 08.04. 2015r. Do wpisowego które wpłynie po 08.04.2015 będzie pobierana dopłata 50 lub 80 zł.

Wysokość wpisowego:

- 120 zł dla członków Automobilklubu Kieleckiego z opłaconą aktualną składką,
- 150zł dla uczestników niezrzeszonych,
- 200 zł dla uczestników zgłaszających się w 2-gim terminie (po 8 kwietnia 2015).

Zwrot wpisowego lub przesunięcie go na następną imprezę może nastąpić w przypadku odwołania imprezy, nieprzyjęcia zgłoszenia lub wycofania zgłoszenia na 3 dni przed imprezą. O odwołaniu lub nie przyjęciu zgłoszenia uczestnicy będą skutecznie powiadomiani przed imprezą. Wycofanie zgłoszenia oraz prośba o zwrot lub przeniesienie wpisowego na następną imprezę powinna nastąpić na piśmie drogą elektroniczną, tradycyjnie pocztą lub przez kuriera. Prośba o zwrot lub przeniesienie wpisowego na następną imprezę powinna zawierać dane uczestnika, adres zamieszkania oraz w przypadku zwrotu wpisowego nr konta na który należy dokonać zwrotu.

## **4. UBEZPIECZENIE**

Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota.

## **5. NUMERY STARTOWE ORAZ REKLAMA OBOWIĄZKOWA**

Numery startowe oraz reklamę obowiązkową, dostarczone przez organizatora kierowca ma obowiązek umieścić we własnym zakresie na przednich bocznych drzwiach samochodu. Brak obu numerów lub reklamy obowiązkowej podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie. Reklamę obowiązkową należy umieścić w widocznym miejscu.

## **6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

### **6.1. Miejsce i czas**

Tor „KIELCE”, Miedziana Góra, godz. 7.00 do 8.45

### **6.2 Dokumenty do okazania**

- prawo jazdy kierowcy,
- ubezpieczenia OC (i NNW o ile jest posiadane),
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi ,
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy.

## **7. BADANIA KONTROLNE**

Tor „KIELCE” Miedziana Góra, godz. 7.00 do 8.55. Spóźnienie na BK powyżej 30 minut powoduje wykluczenie.

## **8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW**

Odprawa uczestników odbędzie się w sali odpraw w budynku administracyjnym, o godz. 9.15. Obecność na odprawie jest obowiązkowa.

## **9. PROCEDURA STARTU I PRZEBIEG PRÓBY**

**9.1.** Zawodnik zobowiązany jest stawić się w „Strefie Startu” przygotowany do odbycia przejazdu zgodnie z kolejnością wg listy startowej. **Samochód z dwoma numerami startowymi podjeżdża na start z zasłoniętym ( przekreślonym ) numerem, który nie startuje w danym momencie.** Po ustawieniu na linii startu, na tablicy

startowej rozpocznie się odliczanie czasu wg ustalonego interwału. Start do próby zostanie zasygnalizowany na tablicy startowej po zakończeniu odliczania przez zapalenie zielonych świateł. **Zapalenie zielonych świateł rozpoczyna pomiar czasu próby.** Przekroczenie linii startu przed zapaleniem zielonych świateł będzie skutkowało falstartem (na tablicy startowej zostanie wyświetlone: „FL”). Przerwanie odliczania będzie sygnalizowane dwiema poziomymi liniami w kolorze czerwonym na tablicy startowej. W przypadku startu ręcznego, procedura startu zostanie wykonana przez Sędziego Startu.

**9.2.** Pomiar czasu zostanie przeprowadzony z dokładnością do 1/100 sekundy.

## **10. PUNKTACJA I KARY**

- 0,01 sek. czasu trwania próby
  - przewrócenie lub przesunięcie poza obrys słupka lub opony
  - **rozbicie szykany**
  - niewłaściwe przejechanie próby (ominięcie słupka lub szykany)
  - **falstart**
  - nie wystartowanie lub nieukończenie próby
- 0,01 pkt. karnego,
  - 5 pkt. karnych,
  - **10 pkt. karnych,**
  - 20 pkt. karnych,
  - **5 pkt. karnych,**
  - nie zaliczenie próby.

## **11. KLASYFIKACJA**

Do klasyfikacji końcowej rundy zaliczane będą czasy ze wszystkich przejazdów z pomiarem czasu. Nie zaliczenie próby z mierzonym czasem jest równoznaczne z niesklasyfikowaniem w danej rundzie.

## **12. NAGRODY**

Dla zwycięzców w poszczególnych klasach zostaną przyznane nagrody zgodnie z punktem 12.1 Regulaminu Ramowego imprezy na 2015 rok. Nagroda winna być odebrana w czasie ogłoszenia wyników przez jej zdobywcę. Nieodebrane nagrody przechodzą na rzecz organizatora.

## **13. PROTESTY**

Składanie protestów zgodne z Regulaminem Ramowym Samochodowego Kryterium Toru "Kielce" – "SuperOES" na sezon 2015.

**14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE** Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

12.2. Zabrania się jazdy w samochodzie osób trzecich poza kierowcą i oficjalnie zgłoszonym (najpóźniej w czasie odbioru administracyjnego) pilotem.

12.3. Stwierdzenie przez Organizatora, że w czasie jazdy na próbie przebywały w samochodzie osoby nieuprawnione spowoduje wykluczenie kierowcy z całej imprezy.

*Regulamin zatwierdzono na  
Posiedzeniu OKSS w dniu 17 marca 2015*

DYREKTOR IMPREZY

*Marcin Wołczyński*