

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

KONKURSU I RUNDY SAMOCHODOWEGO KRYTERIUM TORU "KIELCE" – "SUPEROES" MIEDZIANA GÓRA 25 STYCZNIA 2020

WSTĘP

Impreza zostanie przeprowadzona zgodnie z postanowieniami Regulaminu Ramowego Samochodowego Kryterium Toru "KIELCE" SuperOES na rok 2020, Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA wraz z załącznikami oraz Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP” w części dotyczącej przejazdu po drodze krajowej i niniejszego Regulaminu Uzupełniającego

PROGRAM IMPREZY

Otwarcie listy zgłoszeń	– 14.01.2020r., godz. 10.15
Zamknięcie listy zgłoszeń	– 23.01.2020r., godz. 24.00 , lub po wyczerpaniu miejsc
Publikacja listy osób z opłaconym wpisowym w 1-szym terminie	– 24.01.2020r., godz. 14.00
Odbiór administracyjny	– 25.01.2020r., godz. 7.00 do 8.45
Badanie kontrolne BK	– 25.01.2020 r., godz. 7.00 do 8.55
Odprawa uczestników	– 25.01.2020 r., godz. 9.20
Publikacja listy startowej	– 25.01.2020 r., godz. 9.20
Przejazd zapoznawczy	– 25.01.2020 r., godz. 9.40
Start pierwszego zawodnika do przejazdu treningowego	– 25.01.2020 r., godz. 10.00
Opublikowanie końcowej klasyfikacji prowizorycznej	– 25.01.2020 r., 15 min. po zakończeniu ostatniego przejazdu
Ogłoszenie wyników i rozdanie nagród	– 25.01.2020 r., 15 min po ogłoszeniu wyników prowizorycznej

1. USTALENIA OGÓLNE

Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniu 25 stycznia 2020r. na Torze "Kielce" w Miedzianej Górze.

Lokalizacja Biura

Do dnia 24.01.2020 r. biuro znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Kieleckiego, przy ul. Słowackiego 16, tel./fax.: 041/361 98 55, e-mail: sport@automobilklub.kielce.pl W dniu imprezy, tj. 25.01.2020 r. od godz. 7.00 do godz. 8.45 w budynku administracji na Torze "KIELCE" w Miedzianej Górze.

Charakterystyka i przebieg imprezy

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu jednego dnia i polega na przejechaniu próby sportowej z pomiarem czasu. Regulaminowa liczba przejazdów mierzonych – 5. Organizator zastrzega sobie prawo do zmniejszenia ww. liczby przejazdów w sytuacjach od niego niezależnych. Przed pierwszym przejazdem punktowanym (mierzonym) odbędzie się nieobowiązkowy przejazd treningowy bez pomiaru czasu. Elementem wyznaczającym trasę są słupki drogowe, oraz słupki z opon samochodowych. Taśma jest elementem wspomagającym wyznaczenie trasy. Jej zerwanie się lub jej brak nie zwalnia zawodnika od prawidłowego przejazdu po trasie próby.
Nawierzchnia trasy: *asfalt*.

2. ORGANIZACJA

Nazwa i adres organizatora

Automobilklub Kielecki, ul. Słowackiego 16, Kielce

Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Krzysztof Karczewski	lic. 254/12 I
Członek	Zbigniew Molenda	lic. 326/12 I
Członek	Krzysztof Tutak	lic. 255/12 I

Osoby oficjalne

Dyrektor Imprezy	Marcin Wołczyński	lic. 569/14 I
------------------	-------------------	---------------

3. ZGŁOSZENIA i WPISOWE

Procedura zgłoszeń

- Zgłoszenia można składać drogą elektroniczną za pośrednictwem witryn internetowych www.superoes.pl oraz www.automobilklub.kielce.pl do dnia **23.01.2020r.** lub osobiście w dniu imprezy (drugi termin) na Torze "KIELCE" – jeżeli potwierdzona ilość uczestników nie przekroczy limitu – za zgodą Dyrektora Imprezy.
- Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny. Za ważne uważa się zgłoszenie, które ma prawidłowo i zgodnie z dokumentami wypełnione wszystkie rubryki oraz potwierdzoną wpłatę w terminie podanym w niniejszym regulaminie. **Zgłoszenia nieprawidłowo wypełnione będą traktowane jak zgłoszenia dostarczone w drugim terminie.**
- Zarówno kierowca jak i ewentualnie startujący z nim pilot (**pilot musi mieć ukończone 17 lat**) zobowiązani są do podpisania oryginału zgłoszenia w Biurze Zawodów, przez co przyjmują do wiadomości, że startują w imprezie na własną odpowiedzialność i zrzekają się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.
- Jednej osobie przysługuje prawo do jednego zgłoszenia w ramach jednej klasy pojemnościowej.
- Uczestnikiem kryterium może być każdy, kto posiada aktualne prawo jazdy kat. B albo B1, lub ważną na dany rok licencję wyścigową BC lub BC JUNIOR oraz samochód z ważnym dowodem rejestracyjnym lub książką samochodu sportowego (KSS) wydaną przez ZG PZM. (Kierowca posiadający prawo jazdy kat. B1 lub licencję BC JUNIOR może startować samochodem, na który posiada uprawnienia).
- **Kaski ochronne dla załogi muszą być typu stosowanego w sporcie motorowym, posiadające znak homologacji producenta "E" lub homologację FIA (aktualną lub utraconą).**
- Jednym pojazdem – w charakterze kierowcy - może startować maksymalnie dwóch uczestników na podstawie osobnych zgłoszeń.

Maksymalna ilość uczestników

Maksymalna liczba startujących załóg: 100 (organizator ma prawo do zwiększenia ilości uczestników).

Pojazdy dopuszczone

Zgodnie z Regulaminem Ramowym Samochodowego Kryterium Toru "Kielce" – "Super OES" na sezon 2020

Podział na klasy

Zgodny z Regulaminem Ramowym Samochodowego Kryterium Toru "Kielce" – "Super OES" na sezon 2020.

Wpisowe, wpłaty, zwroty

Wpłatę wpisowego należy dokonać na konto Automobilklubu Kieleckiego:

**BRE BANK S.A. Oddział Korporacyj w Kielcach
96 1140 2020 0000 5661 5500 1001**

z zaznaczeniem w tytule wpłaty: **"Super OES, I Runda, 25.01.2020 r."** **Wpisowe należy wpłacić najpóźniej do godz.14,30 do dnia 23.01.2020r. Wpisowe jest integralną częścią zgłoszenia. Liczy się data realizacji przelewu wychodzącego.**

Wysokość wpisowego:

- 150 zł dla członków Automobilklubu Kieleckiego z opłaconą aktualną składką,
- 180 zł dla uczestników niezrzeszonych,
- 250 zł dla uczestników wpłacających wpisowe po terminie i w dniu imprezy

Zawodnicy dokonujący wpłaty na mniej niż 48 godzin przed zawodami zobowiązani są do okazania podczas odbioru administracyjnego dowodu wpłaty tj potwierdzenia realizacji przelewu w wersji papierowej.

Zwrot wpisowego lub przesunięcie go na następną imprezę może nastąpić w przypadku odwołania imprezy, nieprzyjęcia zgłoszenia lub wycofania zgłoszenia na 3 dni przed imprezą. O odwołaniu lub nie przyjęciu zgłoszenia uczestnicy będą skutecznie powiadamiani przed imprezą. Wycofanie zgłoszenia oraz prośba o zwrot lub przeniesienie wpisowego na następną imprezę powinna nastąpić na piśmie drogą elektroniczną, tradycyjnie pocztą lub przez kuriera. Prośba o zwrot lub przeniesienie wpisowego na następną imprezę powinna zawierać dane uczestnika, adres zamieszkania oraz w przypadku zwrotu wpisowego nr konta na który należy dokonać zwrotu.

4. UBEZPIECZENIE

Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC właściciela pojazdu, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zalecane jest posiadanie polisy NNW dla kierowcy i pilota oraz AC od ryzyka w sporcie samochodowym.

5. NUMERY STARTOWE ORAZ REKLAMA OBOWIĄZKOWA

Numery startowe oraz reklamę obowiązkową, dostarczone przez organizatora kierowca ma obowiązek umieścić we własnym zakresie na przednich bocznych drzwiach samochodu. Brak obu numerów lub reklamy obowiązkowej podczas trwania imprezy spowoduje karę do wykluczenia włącznie. Reklamę obowiązkową należy umieścić w widocznym miejscu.

6. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

Miejsce i czas

Tor „KIELCE”, Miedziana Góra, godz. 7.00 do 8.45

Dokumenty do okazania

- prawo jazdy kierowcy,
- ubezpieczenia OC (i NNW o ile jest posiadane),
- dowód rejestracyjny samochodu z ważnymi badaniami technicznymi lub książka samochodu sportowego KSS wydana przez ZG PZM,
- pisemna zgoda właściciela w przypadku korzystania z samochodu niebędącego własnością kierowcy.

7. BADANIA KONTROLNE

Tor „KIELCE” Miedziana Góra, godz. 7.00 do 8.55. Spóźnienie na BK powyżej 30 minut powoduje wykluczenie.

8. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

Odprawa uczestników odbędzie się w sali odpraw w budynku administracyjnym, o godz. 9.20. **Obecność na odprawie jest obowiązkowa.**

9. PROCEDURA STARTU I PRZEBIEG PRÓBY

Zawodnik zobowiązany jest stawić się w „Strefie Startu” przygotowany do odbycia przejazdu zgodnie z kolejnością wg listy startowej. **Samochód z dwoma numerami startowymi podjeżdża na start z zasłoniętym (przekreślonym) numerem, który nie startuje w danym momencie.** Po ustawieniu na linii startu, na tablicy startowej rozpocznie się odliczanie czasu wg ustalonego interwału. Start do próby zostanie zasygnalizowany na tablicy startowej po zakończeniu odliczania przez zapalenie zielonych świateł. **Zapalenie zielonych świateł rozpoczyna pomiar czasu próby.** Przekroczenie linii startu przed zapaleniem zielonych świateł będzie skutkowało falstartem (na tablicy startowej zostanie wyświetlone: „FL.”) Przerwanie odliczania będzie sygnalizowane dwiema poziomymi liniami w kolorze czerwonym na tablicy startowej. W przypadku startu ręcznego, procedura startu zostanie wykonana przez Sędziego Startu.

Pomiar czasu zostanie przeprowadzony z dokładnością do 1/100 sekundy.

10. PUNKTACJA I KARY

- | | |
|---|-------------------------|
| • 0,01 sek. czasu trwania próby | - 0,01 pkt. karnego, |
| • przewrócenie lub przesunięcie poza obrys słupka lub opony | - 5 pkt. karnych, |
| • rozbicie szykany | - 10 pkt. karnych, |
| • niewłaściwe przejechanie próby (ominięcie słupka lub szykany) | - 20 pkt. karnych, |
| • falstart | - 5 pkt. karnych, |
| • nie wystartowanie lub nieukończenie próby | - nie zaliczenie próby. |

11. KLASYFIKACJA

Do klasyfikacji końcowej rundy zaliczane będą czasy ze wszystkich przejazdów z pomiarem czasu. Nie zaliczenie próby z mierzonym czasem jest równoznaczne z niesklasyfikowaniem w danej rundzie.

12. NAGRODY

Dla zwycięzców w poszczególnych klasach zostaną przyznane nagrody zgodnie z punktem 12.1 Regulaminu Ramowego imprezy na 2020 rok. Nagroda winna być odebrana w czasie ogłoszenia wyników przez jej zdobywcę. Nieodebrane nagrody przechodzą na rzecz organizatora.

13. PROTESTY

Składanie protestów zgodnie z Regulaminem Ramowym Samochodowego Kryterium Toru "Kielce" – "SuperOES" na sezon 2020.

14. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu Uzupełniającego, jak również do całkowitego odwołania imprezy.

Zabrania się jazdy w samochodzie osób trzecich poza kierowcą i oficjalnie zgłoszonym (najpóźniej w czasie odbioru administracyjnego) pilotem.

Stwierdzenie przez Organizatora, że w czasie jazdy na próbie przebywały w samochodzie osoby nieuprawnione spowoduje wykluczenie kierowcy z całej imprezy.

Po zakończeniu imprezy zabrania się jazd samochodem lub innym pojazdem motorowym (motocyklem, gokartem) po torze bez zgody Kierownictwa Ośrodka lub Dyrektora Imprezy.