



**REGULAMIN KONKURSU
VI OGÓLNOPOLSKIEGO ŚWIĘTOKRZYSKIEGO RAJDU
POJAZDÓW ZABYTKOWYCH
Kielce, 22 - 24 kwietnia 2016 r.**



I. ORGANIZATOR

Organizatorem imprezy jest Automobilklub Kielecki z siedzibą przy ul. Słowackiego 16 w Kielcach i działające w ramach Klubu Koło Pojazdów Zabytkowych „WETERAN”.

II. CEL IMPREZY

Rywalizacja sportowa kierowców startujących w pojazdach zabytkowych na Ziemi Świętokrzyskiej.

III. UCZESTNICTWO

Uczestnikiem imprezy jest załoga składająca się z kierowcy i pilota, kierująca pojazdem z napędem mechanicznym o jak największym stopniu oryginalności, wyprodukowanym do 1980 r., utrzymanym i zachowanym w warunkach historycznych.

IV. KIEROWNICTWO RAJDU

| | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| Komandor | - Ryszard Krzysztofik |
| V-ce Komandor ds. Organizacyjnych | - Ryszard Mikurda |
| V-ce Komandor ds. Sportowych | - Zbigniew Molenda |
| Kierownik Biura | - Edyta Adamiec |

V. ZGŁOSZENIA, KOSZTY UCZESTNICTWA

Zgłoszenie uczestnictwa z opłatą wpisowego należy przesłać w nieprzekraczalnym terminie do dnia **20.04.2016 r.** na adres: Automobilklub Kielecki, 25-365 Kielce, ul. Słowackiego 16 lub e-mailem: [biuro @automobilklub.kielce.pl](mailto:biuro@automobilklub.kielce.pl)

Wpisowe:

od załogi (kierowca + pilot) - 150 zł

W ramach wpisowego załogi mają zapewnione materiały rajdowe, numery startowe, nagrody.

Opłaty wpisowego należy dokonać w terminie jw. na konto: **mBank 96 1140 2020 0000 5661 5500 1001**

VI. PRZEBIEG IMPREZY

1. Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu 2 dni wg programu rajdu który stanowi

załącznik do niniejszego regulaminu.

2. W pierwszym dniu przebieg imprezy obejmuje przejazd po trasie okrężnej wg itinerera opisowego, ze startem na torze „KIELCE” na którym zostaną rozegrane 2 próby (Sz) i metą przed Hotelem „ELJOT” w Sielpi.

3. Drugi dzień obejmuje przejazd wg itinerera opisowego ze startem i metą przed Hotelem „ELJOT” w Sielpi. Na trasie rozegrane zostaną 2 próby (Sz)

VII. PUNKTACJA PRÓB SPORTOWYCH

- za każde 0,01 sek. czasu trwania próby – 0,01 punktu
- za przewrócenie słupka – 5 pkt.
- nieprawidłowe wykonanie próby lub jej nieukończenie – „limit” (150% wyniku najlepszego uczestnika w próbie)
- opony stanowią wyznacznik trasy i potracenie lub przesunięcie ich nie podlega punktacji

VIII. NAGRODY WYGRANE W KONKURSIE

Uczestnicy rajdu za zajęcie miejsca od I do III na poszczególnych próbach sportowych i w klasyfikacji końcowej rajdu otrzymają puchary .

IX. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

1. Uczestnicy mogą startować na pojeździe posiadającym aktualne dopuszczenie do ruchu z aktualnym ubezpieczeniem (OC) i (NW) uczestników imprezy.

2. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych i komunikatów, stanowiących integralną część Regulaminu imprezy oraz do całkowitego odwołania imprezy.

3. Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty uczestników biorących udział w imprezie, jak również spowodowane przez nie pośrednio lub bezpośrednio szkody w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

4. Uczestnicy rajdu startują w nim na własną odpowiedzialność i zrzekają się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas imprezy. Zrzeczenie dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w imprezie i innych uczestników.

KOMANDOR

Ryszard Krzysztofik