

# **REGULAMIN RAMOWY 2019**

## **SAMOCODOWE KRYTERIUM TORU "KIELCE" – "SUPER OES"**

### **1. ORGANIZATOR I WŁADZE KRYTERIUM**

Organizatorem kryterium jest Automobilklub Kielecki z siedzibą przy ul. Słowackiego 16 w Kielcach.

Władzę każdej rundy stanowi Zespół Sędziów Sportowych powołany przez OKSS oraz Dyrektor i inne osoby funkcyjne wyszczególnione w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy.

### **2. PRZEBIEG I CEL KRYTERIUM**

Kryterium Toru "Kielce" – Super OES to cykl 10 rund o charakterze całorocznego pucharu, otwartego dla wszystkich spełniających wymagania niniejszego regulaminu. Każda runda polega na jak najszybszym przejechaniu prób sportowo – zręcznościowych, których ilość i przebieg zostanie podana w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy.

Celem kryterium jest podnoszenie umiejętności i doskonalenie techniki jazdy samochodem oraz popularyzowanie sportów samochodowych poprzez rywalizację sportową.

### **3. UCZESTNICTWO**

Uczestnikiem kryterium może być każdy, kto posiada aktualne prawo jazdy kat. B albo B1, lub ważną na dany rok licencję wyścigową BC lub BC Junior oraz samochód z ważnym dowodem rejestracyjnym lub **książką samochodu sportowego (KSS) wydaną przez PZM**. Kierowcy posiadający prawo jazdy kat. B1 lub licencję BC Junior mogą startować samochodem, na który posiadają uprawnienia. Dopuszcza się uczestnictwo pilota, o minimalnym wieku 17 lat. W ramach jednej klasy pojemnościowej uczestnikowi przysługuje prawo do tylko jednego zgłoszenia. Obowiązkowym wyposażeniem każdego uczestnika /również pilota/ musi być kask ochronny typu używanego w sporcie motorowym. Jednym pojazdem – w charakterze kierowcy - może startować maksymalnie dwóch uczestników na podstawie osobnych zgłoszeń.

### **4. ZGŁOSZENIA I WPISOWE**

Zgłoszenia do udziału w poszczególnych rundach należy składać drogą elektroniczną za pośrednictwem witryn internetowych [www.superoes.pl](http://www.superoes.pl) lub [www.automobilklub.kielce.pl](http://www.automobilklub.kielce.pl) , albo osobiście w dniu imprezy jako drugi termin w biurze zawodów (po uzyskaniu zgody Dyrektora Imprezy). Termin przyjmowania zgłoszeń zostanie podany w Regulaminie Uzupełniającym każdej rundy. **Ważne i przyjęte będzie zgłoszenie, które ma wypełnione prawidłowo wszystkie rubryki oraz potwierdzoną wpłatę.** Organizator ma prawo nie przyjęcia zgłoszenia bez podania przyczyny.

**Zwrot wpisowego lub przesunięcie go na następną imprezę może nastąpić w przypadku odwołania imprezy, nie przyjęcia zgłoszenia lub wycofania zgłoszenia na 3 dni przed imprezą.**

**O odwołaniu lub nie przyjęciu zgłoszenia uczestnicy będą skutecznie powiadamiani przed imprezą. Wycofanie zgłoszenia oraz prośba o zwrot lub przeniesienie wpisowego na następną imprezę powinna nastąpić na piśmie drogą elektroniczną, tradycyjnie pocztą lub przez kuriera. Prośba o zwrot lub przeniesienie wpisowego na następną imprezę powinna zawierać dane uczestnika, adres zamieszkania oraz w przypadku zwrotu wpisowego nr konta, na który należy dokonać zwrotu.**

Wysokość wpisowego zostanie podana w Regulaminie Uzupełniającym dla każdej rundy.

### **5. POJAZDY DOPUSZCZONE DO UDZIAŁU W IMPREZIE**

Do udziału w kryterium dopuszcza się samochody osobowe oraz inne pojazdy samochodowe ze sztywnym zamkniętym dachem w rozumieniu Prawa o Ruchu Drogowym, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP **lub takie, które posiadają książkę samochodu sportowego (KSS) wydaną przez ZG PZM** i spełniają wymogi niniejszego regulaminu.

## 6. PODZIAŁ NA KLASY

**6.1.** Samochody dopuszczone do udziału zostaną podzielone na klasy:

- 1 klasa – do 1000 ccm
- 2 klasa – ponad 1000 do 1400 ccm
- 3 klasa – ponad 1400 do 1600 ccm
- 4 klasa – ponad 1600 do 2000 ccm
- 5 klasa – ponad 2000 ccm (z napędem na jedną oś)
- 6 klasa (AWD) – ponad 2000 ccm (z napędem na obie osie)

**6.2.** W sezonie 2019 zostaną stworzone dodatkowe klasy: SUBARU CUP, RENAULT CLIO CUP, MALUCH CUP\*, w przypadku zebrania się min. 5 pojazdów tej marki w danej rundzie. Samochody te będą klasyfikowane również w swoich klasach pojemnościowych.

\* MALUCH CUP – samochód napędzany silnikiem dwucylindrowym na bazie oryginalnej konstrukcji stosowanej w samochodach Fiat 126p.

**6.3.** Samochody z silnikami benzynowymi posiadające turbodoładowanie zostaną przydzielone do klasy bezpośrednio wyższej niż wynikająca z pojemności silnika. Samochody z silnikiem diesla z doładowaniem zostaną przydzielone do klasy zgodnej z pojemnością silnika.

Samochody wyposażone w silnik z tłokiem obrotowym (Wankla) zostaną przydzielone do klasy 5-tej. Samochody z silnikami motocyklowymi zostaną przydzielone do klasy pojemnościowej wynikającej z pomnożenia pojemności silnika zaokrąglonej do pełnej setki w górę, przez współczynnik 1,3.

**6.4.** Klasę stanowi minimum 5 samochodów. W przypadku zgłoszenia mniej niż pięciu kierowców w danej klasie pojemnościowej, startującym w niej zostanie przydzielona połowa punktów w klasyfikacji końcowej sezonu.

**6.5.** Organizator wprowadza dodatkową klasyfikację w dla samochodów z napędem na przednią oś (FWD) i napędem na tylną oś (RWD).

**6.6.** Dopuszcza się udział zawodników z licencją sportową, na ogólnych zasadach przyjętych w niniejszym regulaminie. Nie będzie tworzona klasa "GOŚĆ".

**6.7.** Nie zezwala się na start w klasie pojemnościowej innej niż wynikająca z treści punktów 6.1 i 6.3.

## 7. BADANIE KONTROLNE (BK) I OZNAKOWANIE STARTUJĄCYCH SAMOCHODÓW

**7.1.** Samochody zgłoszone do każdej rundy muszą być przedstawione do kontroli w miejscu i czasie podanym przez organizatora. W czasie BK musi być obecny kierowca.

**7.2.** Samochód niespełniający wymogów regulaminu nie zostanie dopuszczony do startu.

**7.3.** Samochód przedstawiony do BK musi być oznakowany numerami startowymi i wymaganą reklamą obowiązkową.

**7.4.** Samochód musi być sprawny technicznie, a kierowca obowiązany jest przedstawić wszystkie dokumenty uprawniające do prowadzenia pojazdu i dopuszczające samochód do udziału w zawodach. Modyfikacje istotne dla bezpieczeństwa załogi powinny zostać przeprowadzone zgodnie z wytycznymi załącznika „J” FIA.

**7.5.** Samochód musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz posiadać czystą komorę silnika.

**7.6.** W czasie BK kierowca musi okazać kask ochronny typu używanego w sportach motorowych dla siebie i pilota.

## 8. OBOWIĄZKI STARTUJĄCYCH

**8.1.** Przez podpisanie zgłoszenia startujący zobowiązuje się do całkowitego podporządkowania przepisom regulaminu oraz poleceniom i instrukcjom wydanym przez kierownictwo każdej rundy zarówno poprzez komunikaty jak i inne formy przekazu.

**8.2.** Pod rygorem niedopuszczenia do startu lub wykluczenia startujący zobowiązany jest do:

- wypełnienia i podpisania zgłoszenia udziału w imprezie,
- wniesienia opłaty wpisowego,
- obecności na odprawie uczestników i zgłoszenia się do BK,
- stawienia się na start zgodnie z miejscem na liście startowej (pod groźbą 5s kary czasowej),
- jazdy w zapiętych pasach bezpieczeństwa i kasku ochronnym podczas odbywania prób,
- sportowego zachowania się podczas trwania imprezy.

## 9. PUNKTACJA I KARY

- |   |                         |
|---|-------------------------|
| - 0,01 sek. czasu trwania próby                                 | - 0,01 pkt. karnego,    |
| - przewrócenie lub przesunięcie poza obrys słupka lub opony     | - 5 pkt. karnych,       |
| - niewłaściwe przejechanie próby (ominięcie słupka lub szykany) | - 20 pkt. karnych,      |
| - rozbicie szykany  | - 10 pkt. karnych,      |
| - falstart  | - 5 pkt. karnych,       |
| - nie wystartowanie lub nieukończenie próby                     | - nie zaliczenie próby. |

O zwycięstwie na każdej rundzie decyduje najmniejsza ilość punktów karnych. Szczegółowe informacje dotyczące ilości prób i sposobie ich zaliczania do klasyfikacji rundy zostaną opublikowane w Regulaminie Uzupełniającym lub komunikatach dla każdej rundy.

## 10. DYSCYPLINA PODCZAS TRWANIA IMPREZY

Organizator może ukarać uczestnika każdej rundy za brak dyscypliny sportowej. Za niesportowe zachowanie lub nie zastosowanie się do poleceń ZSS, kierownictwa lub innych osób funkcyjnych - upomnieniem, a w przypadkach drastycznych - wykluczeniem.

## 11. KLASYFIKACJA W CYKLU "SUPER OES" 2019

Dla potrzeb klasyfikacji końcowej każda runda będzie objęta osobną punktacją, wg poniższych zasad:

PUNKTACJA W KLASACH I KLASYFIKACJI GENERALNEJ											
<b>Miejsce</b>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11>
<b>Punkty</b>	16	12	10	8	6	5	4	3	2	1	0

Po zakończeniu ostatniej rundy ogłoszona zostanie klasyfikacja końcowa. Zostaną nią objęci wszyscy uczestnicy startujący w poszczególnych rundach którzy **ukończyli 50% + jedną rundę**. Do klasyfikacji indywidualnej zaliczane będą punkty zdobyte we wszystkich rozegranych rundach, odliczając jedną, w której uczestnik uzyskał najmniejszą ilość punktów lub, w której nie wystartował. Runda, z której kierowca został wykluczony nie może być odliczana. W przypadku uzyskania przez dwóch uczestników imprezy identycznej ilości punktów, o miejscu zadecyduje większa ilość punktów ze wszystkich rund. W przypadku dalszej równości, o miejscu zadecyduje wynik na ostatniej rundzie.

## 12. NAGRODY

### ~~12.1.~~ Nagrody na poszczególnych rundach:

- Trzem pierwszym zawodnikom w poszczególnych klasach pojemnościowych oraz klasach dodatkowych (nie dotyczy klasy niepełnej oraz klasyfikacji dla samochodów z napędem FWD i RWD) przyznane zostaną nagrody honorowe (puchary).
- W klasie pojemnościowej, w której liczba aut zgłoszonych na poszczególnych rundach jest mniejsza niż 5 oraz w klasyfikacji dla samochodów z napędem FWD i RWD przyznawana będzie nagroda dla zwycięzcy klasy. **Nie dotyczy klas dodatkowych.**
- Na poszczególnych rundach nie przyznaje się nagród w klasyfikacji generalnej.

### ~~12.2.~~ Nagrody w klasyfikacji końcowej sezonu:

W poszczególnych klasach trzem pierwszym zawodnikom zostaną przyznane nagrody rzeczowe lub finansowe oraz puchary okolicznościowe, a w klasyfikacji generalnej – puchary.

Nagrody finansowe w wysokości:

- I miejsce – 700 zł
- II miejsce – 500 zł
- III miejsce – 300 zł

Ogłoszenie wyników i uroczyste wręczenie nagród w klasyfikacji końcowej Samochodowego Kryterium Toru „KIELCE” nastąpi podczas zawodów „Puchar Jesieni 2019”.

### **13. PROTESTY**

~~13.1.~~ Każdy protest musi być kierowany do Dyrektora każdej rundy i złożony na piśmie w Biurze Zawodów.

~~13.2.~~ Do protestu musi być dołączona kaucja w wysokości 200 PLN. Kaucja ta zostanie zwrócona w przypadku, gdy protest zostanie uznany.

~~13.3.~~ Protesty (uwagi) dotyczące każdego przejazdu należy zgłaszać bezpośrednio po zaistnieniu zdarzenia.

~~13.4.~~ Protesty dotyczące wyników każdej rundy muszą być składane w ciągu 30 minut od ogłoszenia wyników. Po tym terminie nie będą przyjmowane żadne protesty dotyczące przebiegu imprezy.

~~13.5.~~ Prawo złożenia protestu przysługuje wyłącznie uczestnikom, którzy ukończą imprezę.

### **14. ODPOWIEDZIALNOŚĆ ORGANIZATORA**

Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody wynikłe podczas trwania imprezy zarówno w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak i spowodowane przez nich szkody i straty w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

### **15. PRZEPISY KOŃCOWE**

~~15.1.~~ Zaleca się posiadanie przez uczestników kryterium oprócz ubezpieczenia obowiązkowego OC, również ubezpieczenia od NNW i AC w sporcie samochodowym.

~~15.2.~~ Organizator zastrzega sobie prawo do ostatecznej interpretacji niniejszego regulaminu oraz ograniczenia ilości startujących samochodów.

~~15.3.~~ W sprawach, które nie ujęte są w niniejszym regulaminie obowiązują zasady Międzynarodowego Kodeksu Sportowego, wraz z załącznikami oraz Ustawy Prawo o Ruchu Drogowym (Kodeks Drogowy) w części dotyczącej przejazdu po drodze krajowej.

*Zatwierdzono na posiedzeniu*